IMPUDENT
TORPADO
IMPUDENT

TORPADO
TORPADO
TORPADO
vollas
VIFRA
VIFRA

TORPADO IMPUDENT

Torpado Impudent è la più alta espressione della mountain bike del gruppo Cicli Esperia Spa. Torpado Impudent è la bici ideale per tutti:
da chi desidera avvicinarsi al mondo del fuori strada ai bikers professionisti che ricercano la massima performance dal prodotto.
La progettazione di ogni modello inizia nei campi gara: alcuni tra i migliori atleti al mondo, gareggiano, testano e sviluppano i nostri prodotti con
l'obbiettivo di garantire performance, alta qualità e creare un prodotto che soddisfi il cliente più esigente.

Torpado Impudent is the mountain bike highest level brand of Cicli Esperia Spa Group.
Torpado Impudent is the perfect MTB for everyone: from people who desire to approach the off-road to professional bikers who desire only the extreme performing product. The design of each product begins on races: some of the best world athletes ride, test and develop our products having the goal to guarantee: performing high quality and create products aiming to satisfy the most demanding customers.

scuderia

Torpado Scuderia è la divisione racing di Torpado Impudent: tutte le innovazioni e tutti i progetti nascono, sono realizzati e testati qui.
Qui le nostre idee diventano realtà. Qui le nostre ambizioni prendono forma. Qui i nostri "Cavalli Purosangue" sono allevati. Ingegneri e alcuni tra i più forti ciclisti a livello internazionale lavorano in simbiosi al fine di trasferire ai nostri prodotti tutta la tecnologia sviluppata per competere nelle più prestigiose gare mondiali.

Torpado Scuderia is the racing division of Torpado Impudent: all projects and innovations are built and tested here.
Here, our ideas became reality. Here, our ambitions take shape. Here our Thoroughbred Horses"are raised. Indeed, bike engineers and some of the best international riders work together in order to bring us the technology developed to compete in the most prestigious international races.

TORPADO URSUS

O. VEDERSO SOLIAHOJ

M. CAPRA

A. MIOLA

K. SOSNA

C. SOUTH

Y. DESHE

A. CANDEAGO

J. DORIGONI

G. PELLEGRINO

G. KARASIOVAITE

TORPADO FACTORY TEAM

PRODUCT RANGE

LINE	27.5”	29”	ENDURO	GRAVEL
X		RE NERO X FULL ST 100 mm RE NERO X FULL LT 120 mm RIBOT X HARDTAIL 100 mm		ZENITH X GRAVEL
S	ECLIPSE S FULL 100 mm NEARCO S HARDTAIL 100 mm			
N	NEARCO N HARDTAIL 100 mm	MATADOR N FULL ST 100 mm - LT 120 mm RIBOT N HARDTAIL 100 mm	NORIKER N FULL 160 mm	
A	ECLIPSE A FULL 100 mm NEARCO A HARDTAIL 100 mm	FURY A FULL 140 mm MATADOR A FULL 120 mm RIBOT A HARDTAIL 100 mm	NORIKER A FULL 160 mm	

Il rapporto altezza biker/misura telaio riportato nel catalogo è da ritenersi indicativo in quanto le proporzioni del corpo variano da persona a persona.
Si consiglia di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato per una scelta più appropriata della taglia.
The proportion between biker height and frame size has to be considered as indicative because body proportions vary from person to person.
We suggest to consult an authorized dealer for the most suitable size choice.

INDEX

RE NERO X 29" FULL ST 100 mm	P.14
RE NERO X 29" FULL LT 120 mm	P.18
MATADOR N 29" FULL	P.22
FURY A 29" FULL	P.28
MATADOR A 29" FULL	P.32
RIBOT X 29" HARDTAIL	P.36
RIBOT N 29" HARDTAIL	P.40
RIBOT A 29" HARDTAIL	P.46
ECLIPSE S 27.5" FULL	P.50
ECLIPSE A 27.5" FULL	P.54
NEARCO S 27.5" HARDTAIL	P.56
NEARCO N 27.5" HARDTAIL	P.60
NEARCO A 27.5" HARDTAIL	P.62
NORIKER N 27.5" ENDURO	P.66
NORIKER A 27.5" ENDURO	P.68
ZENITH X GRAVEL	P.72
SPORTSWEAR / ACCESSORIES	P.76

TORPADO IMPUDENT CARBON CARBON FIBER

Le fibre utilizzate sono: T700, T800, TR50S, MR50 e Hr50; tutte hanno una finitura unidirezionale.
Tutte le aree di articolazione hanno un rinforzo direzionale 3K per garantire rigidità e prestazioni.

PROGETTATO PER LE PRESTAZIONI

Ogni area del telaio è stata progettata in funzione delle prestazioni.
Abbiamo utilizzato il programma FEA (Finit Element Analysis) per simulare il comportamento in funzione delle sollecitazioni. Questo ci ha permesso di sviluppare la migliore disposizione e il corretto uso delle fibre di carbonio.

Used fibers are T700, T800, TR50S, MR50 and Hr50; all these fibers have unidirectional finish.
All linkage areas have a directional reinforcement with 3K carbon to guarantee stiffness and performances

DESIGNED FOR PERFORMANCE

Each part of the frame has been designed to guarantee better performance. We used the FEA (Finit Element Analysis) software to simulate the modalities while solicitations are present. This operation has permitted us to develop the best disposition and the use of the carbon fibers.

PRE-PREG

Pre-preg sono le fibre di carbonio pre-impregnate: le fibre di carbonio, sia direzionali che unidirezionali, vengono preventivamente impregnate di resina durante il processo di produzione.
Quindi, la fibra di carbonio pre-impregnata viene posizionata sopra ad un mandrino prima di essere inserita in uno stampo monoscocca a conchiglia pre-riscaldato.
Durante il processo di riscaldamento la resina epossidica scorre tra i vari strati di carbonio creando una struttura senza soluzione di continuità, conferendo al telaio la sua forma e le sue qualità prestazionali.

PRE PREG

Pre-preg is the process, which consists of directional and unidirectional Carbon fibers impregnated with resin during the production process.
Then, pre-preg carbon fibre is placed on a mandrel before being inserted in a pre-warmed monocoque mold.
During the warming-up process, epoxy resin flows through the different layers: such action creates a compact structure, which confers to the frame its own shape and peculiarities in terms of performance.

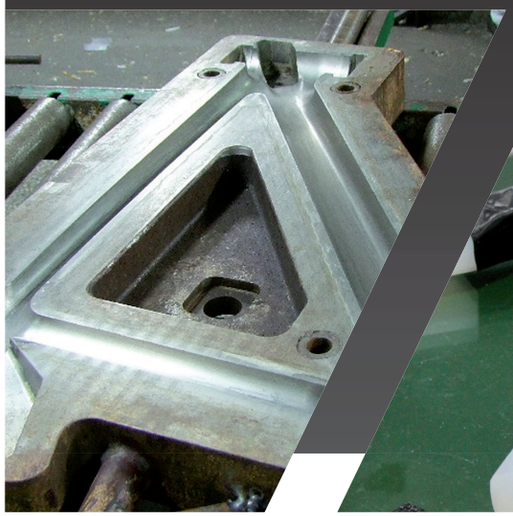
PROCESSI PRODUTTIVI EPS

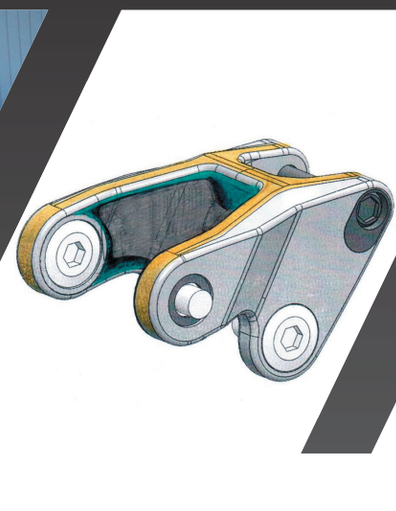
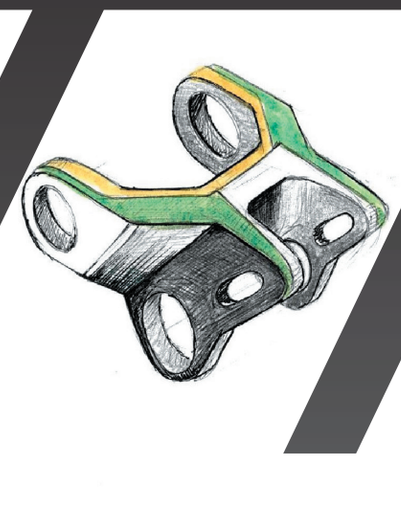
Utilizziamo dei mandrini in poliuretano espanso/polistirene espanso (PU / EPS) in aree chiave quali il movimento centrale, i forcellini, il tubo sterzo, il tubo verticale e i foderi orizzontali.
Poniamo estrema attenzione allo spessore delle tubazioni per soddisfare le tolleranze di produzione in termini di dimensioni, allineamento e resistenza in rapporto al carico.
Questa tecnologia permette di ridurre le scorie e i residui all'interno del telaio conferendo una superficie più regolare e leggera.

EPS PRODUCTIVE PROCESSES

We use mandrels built in polyurethane expanded / polystyrene expanded (PU / EPS) in key areas as BB, dropout, head tube, seat tube and chain stays.
We pay a lot of attention to the thickness of the tubes to satisfy the tolerances in terms of dimension, alignment and resistance in relation to the load.
This technology allows us to reduce the slags inside to the frame and to achieve a more regular and lighter surface.

ITALIAN DESIGN



Il carbonio è un materiale composito: esso è perfetto per produrre telai leggeri e dalle performance elevate.
La continua evoluzione dei processi produttivi contribuisce allo sviluppo della tecnologia che permette di raggiungere caratteristiche sempre più incredibili. Torpado Impudent realizza diverse linee di prodotto le quali si differenziano in base alle tecnologie utilizzate e all'impiego di fibre specifiche.
Come si può osservare dal grafico, le fibre di carbonio hanno differenti caratteristiche che si basano sui seguenti fattori:

- Numero di fibre;
- Resistenza alla trazione;
- Modulo di tensione;
- Allungamento;
- Massa per unità di lunghezza;
- Densità.

The carbon is a composite material. It's perfect to produce light frames with the ability to perform.
The everlasting evolution on productive process contributes to the development of technology, which allows for features that improve day by day.
Torpado builds different product lines, which differentiate from one another because of the use of different fibers and different technologies.
As you can see below on Fig.1, carbon fibers have different features based on the following factors:

- *Number of fibers;*
- *Resistance to traction;*
- *Tensil modulus;*
- *Lengthening;*
- *Mass per unit of length;*
- *Density.*

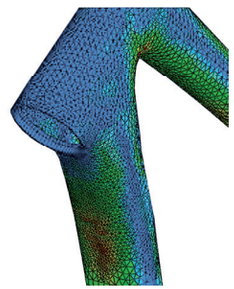
La laminazione, l'orientamento e l'uso di differenti tipologie di fibre, abbinati a specifici processi produttivi, ci permettono di realizzare diverse linee di prodotto aventi differenti caratteristiche di peso (spessore) e comportamento (rigidità – elasticità).
Queste variabili danno origine alle seguenti linee:

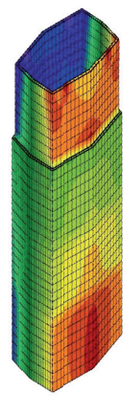
The lamination and orientation and the use of different typologies of fibers, paired with different productive processes, allows us to realize the different products' line, with different features of weight (thickness) and behavior (stiffness – elasticity)
These variables cause the lines:

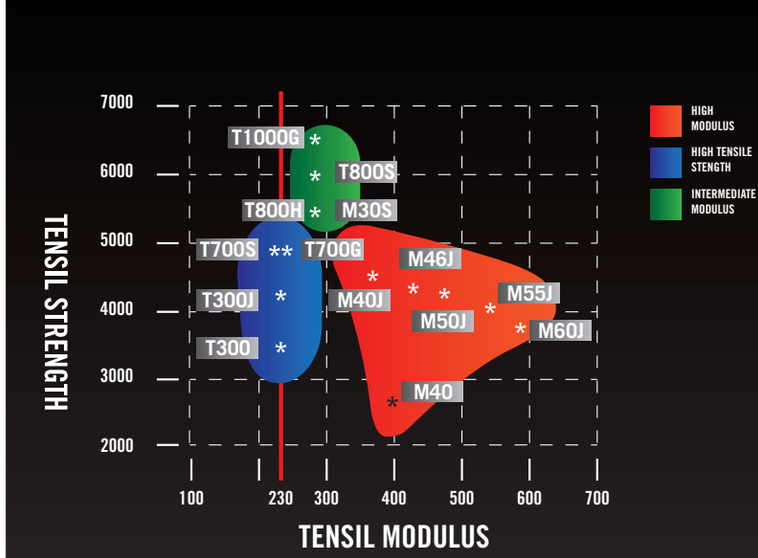
X 0,9 mm

S 1,05 mm

1,2 mm

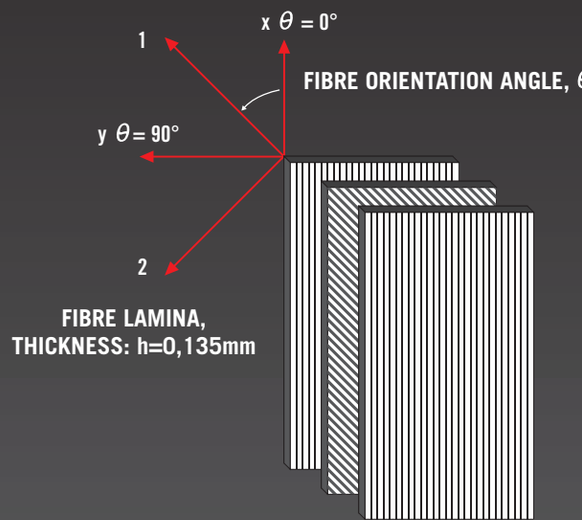






La serie X ha un eccezionale rapporto tra peso e comportamento meccanico.
Questa linea Estrema prevede l'uso dei materiali più performanti e delle tecnologie produttive più redditizie.

The X line has an exceptional relationship between weight and mechanical behavior.
X is the "Extreme" line and it provides for the use of more performing materials and more profitable production technologies.



TORPADO LAB

TORPADO TEAM LAB
Tecnici Torpado e Torpado Factory Team collaborano per la progettazione,lo sviluppo ed i test sui prodotti MTB
Torpado technicians and Torpado Factory Team cooperate on MTB design, development, and testing

MONOCOQUE CARBON FRAME
Telaio completamente in carbonio, attacco freno compreso
Monocoque carbon frame, disc-brake mount included

BSA
Movimento centrale standard a calotte filettate passo inglese
Frame with BSA Bottom Bracket

STEALTH CLAMP INSERT
Serraggio invisibile del reggisella
Invisible tightening of seatpost

INTERNAL CABLE SYSTEM
Telaio con sistema cavi integrati
Frame with integrated cable system, for a neat look of the bicycle

TAPERED HEAD TUBE
Sterzo a diametro differenziato 1"1/8 - 1"1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida
Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision

CARBON 3K
Finitura superficiale del carbonio in 3k
Outer skin in 3k carbon

CARBON UD
Finitura superficiale del carbonio UD
Outer skin UD carbon

TORPADO REAR BRAKE POST-MOUNT
Attacco freno posteriore integrato sul fodero verticale per contenere i pesi ed ottenere ottime prestazioni di frenata
Disk brake post mounted on seat stay. This solution allows excellent braking performances and weight reduction

CARBON DROPOUT
Forcellini in carbonio
Carbon dropout

TECHNOALLOY
Alluminio ad altissime prestazioni
High performance aluminium

TRIPLE S - SHOCK STIFFNESS SYSTEM
Sistema di leveraggio esclusivo Torpado, studiato, sviluppato e testato alla Cape Epic
Exclusive Torpado leverage system, studied, developed and tested by Torpado riders during Cape Epic

RIR
Rear Shocks Internal Routing. Predisposizione per il cavo dell'ammortizzatore posteriore
Predisposition for cable for rear shock absorber

4 PEAKS REAR
Il particolare disegno trapezoidale del carro conferisce una maggior rigidità e resistenza alla struttura dell'intero telaio
The particular trapezoidal design allows a stiffer and stronger structure of the entire frame

TA12 - Through Axle F12mm
Il sistema a perno passante da 12mm migliora la rigidità e la precisione di guida
12mm through axle system improves stiffness and riding precision

TA12X100/142
Through Axle F12mm 100/142
Il sistema a perno passante da 12 mm migliora la rigidità e la precisione di guida
12mm through axle system improves stiffness and riding precision

TA12X148 BOOST Through Axle 12mmx148mm Boost
Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione (utilizzato nei modelli PLUS)
This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision (used in Plus models)

RACK ATTACKS
Predisposizione per portapacchi, portaborse e parafanghi
It is ready for racks, bags and mudguard

HYDROFORMING
Mediante un delicato processo di formatura idraulica é possibile ottenere telai in alluminio con tubazioni di forma complessa che aumentano la resistenza della struttura
Through a sophisticated hydraulic forming process we can build aluminium frames with complex tubes that increase the strength of the structure

UDH
UNIVERSAL DERAILLEUR HANGER
Il forcellino cambio universale consolida migliaia di opzioni di forcellini in tutto il settore. Protegge il tuo deragliatore dagli inceppamenti della catena ruotando all'indietro e allontanandolo e scivolando leggermente in caso di urti. Migliora le prestazioni di cambiata, garantisce un migliore allineamento e funziona con tutte le trasmissioni. Inoltre, se hai bisogno di una sostituzione, sarà disponibile ovunque.
The Universal Derailleur Hanger consolidates thousands of hanger options across the industry. It protects your derailleur against chain jams by pivoting back and out of the way, and slips slightly when encountering impacts. It improves shifting performance, guarantees better alignment, and works with all drivetrains. Plus, if you ever need replacement, it will be available everywhere.

ONEWAY X
Sistema di ingresso cavi dotato di piastrina intercambiabile che permette l'accesso fino a 5 cavi mantenendo pulito il design del telaio MTB
New Cable entrance system with removable alloy plug to host up to 5 cables. Result of minimal design

ONE WAY CLEAN DESIGN
Unico punto d'ingresso cavi e cavi integrati per un design pulito e funzionale
Single entrance point for cables and integrated cables for a clean, functional design

SPF27,2
Diametro reggisella da 27,2mm
Permette di alleggerire il peso complessivo della bicicletta mantenendo inalterata la rigidità torsionale; inoltre sfrutta la maggiore flessibilità del reggisella favorendo il comfort di pedalata in sella
27,2mm. Seat Post allows to reduce the weight of the bike, keeping torsional stiffness

TDM
Torpado Front Derailleur Direct-Mount
Attacco deragliatore direttamente al tubo sella senza l'utilizzo della fascetta, consentendo la riduzione del peso complessivo della bicicletta
Front derailleur is mounted directly on the seat tube without any clamp; this solution allows weight reduction of the bike

FLAT MOUNT DISC BRAKE
Questo nuovo standard permettere di ridurre il materiale necessario per accoppiare la pinza del freno al telaio. Questa soluzione riduce i pesi e la forza di coppia impressa sul telaio durante la frenata. Mediante l'uso di un adattatore è possibile montare una pinza post mount
It's a new standard, which allow reducing needed material to match the caliper to the frame. This solution reduce the weight and the torque on the frame during the slow down. Anyway, through an adaptor, is possible using post mount calliper.

DIR
Dropper Internal Routing. Predisposizione per il cavo del comando remoto ammortizzato
Predisposition for cable for suspended remote control

HRB
Horizontal Rear Brake: Attacco Post-Mount per freno posteriore 140/160mm sul fodero orizzontale Attacco integrato sul Chain-Stay per una linea più accattivante, un miglioramento delle prestazioni della frenata ed una riduzione del peso
Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction

PRESS FIT 30
Movimento centrale con perno da 30mm e scatola di 73mm
Migliora rigidità unendo i vantaggi dei movimenti Press-Fit e BB30
Frame with PRESS-FIT 30 BB. It improves stiffness, combining the advantages of Press-Fit and BB30

PRESS FIT 92
Movimento centrale con perno da 24mm e scatola da 92mm. Grazie alle dimensioni ridotte dell'assale e alla larghezza della sua base, è leggero e performante
The BB has a 24mm spindle and a 92mm bottom bracket shell .It is lighter and guarantees excellent performance thanks to the axale's reduced dimension and its base width

REACTIVE GRIP SYSTEM
Questo nuovo sistema sfrutta le dimensioni record dei foderi orizzontali, di 425mm realizzati grazie all'utilizzo della trasmissione 1x, conferendo incredibile reattività di pedalata. La particolare disposizione delle fibre di carbonio nei foderi obliqui, unito alla nuova geometria, migliorano il trasferimento della motricità e aumentano il grip meccanico e il comfort
This new system guarantees incredible pedal reactivity thanks to the record chainstays 425mm length, which have been realized for of the use of the 1 x drivetrain. The specific disposition of carbon fibers in the seat stays, together to the new geometry, guarantee better transmission of the traction, mechanical grip and comfort.

VIRTUAL 4X1
Il sistema cinematico con il pivot virtuale usa la flessione dei foderi obliqui. Grazie all'uso esclusivo della trasmissione 1x, i foderi orizzontali hanno una maggiore base di collegamento allo snodo del tubo sella; ciò garantisce maggiore reattività e bilanciamento nel comportamento della sospensione
It's a kinematic system with virtual pivot, which uses seatstays' flexion. Thanks to the use of a dedicated 1x drivetrain, chainstays have a larger linking base to the seat tube's link guaranteeing more reactivity while stabilizing the behaviour of the suspension.

FULL INTEGRATED CABLE ROUTING
Soluzione che permette di integrare completamente all'interno di manubrio, attacco e telaio i cavi di:
Freno, Cambio, Telescopico, Controllo Remoto Ammortizzatore.
Oltre a garantire un'estetica dal design assolutamente pulito ed aerodinamico, la funzionalità rimane invariata
Solution that allows to integrate completely inside handlebar, stem and frame the cables of: Brake, Rear derailleur, Dropper seat post, Remote Control rear shock.
Clean and aerodynamic design with unchanged functionality

HIDDEN SHOCK
Il particolare design del tubo sella, permette di integrare quasi completamente l'ammortizzatore di tipo Trunion al suo interno, garantendo un'ottima estetica e funzionalità.
The particular design of the seat tube, allows to integrate almost completely the Trunion rear shock in its interior, ensuring excellent aesthetics and functionality

FULL XC 100x100
Mtb Fullsuspended con travel 100mm front & rear, perfetta per le competizioni XCO e Marathon
Mtb Fullsuspended with travel 100mm front & rear, perfect for XCO and Marathon competitions

FULL DOWNCOUNTRY 120X120
Mtb Fullsuspended con travel 120mm front & rear, perfetta per l'utilizzo DownCountry
Mtb Fullsuspended with travel 120mm front & rear, perfect for DownCountry mode

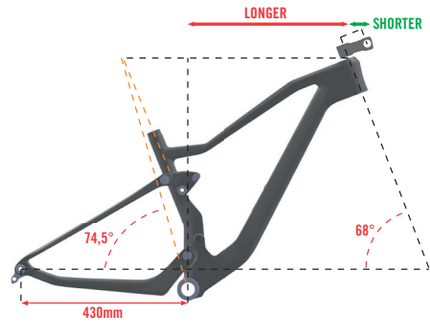
La gamma 2023 ha superato i test previsti dalle normative ISO 4210-2 per i requisiti minimi di sicurezza sia dei singoli componenti, sia della bici completa.
The 2023 range has passed the tests provided for by the ISO 4210-2 rules concerning the minimum safety requirements of both the single components and the complete bicycle.

ReNero X

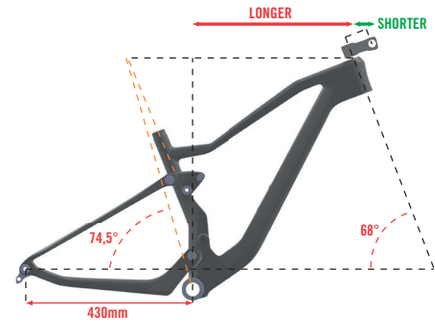
Torpado Impudent è orgogliosa di presentare la sua nuova full suspended: ReNero 29" Boost.
È una bicicletta completamente rinnovata rispetto alla precedente versione ed è il risultato di un lungo lavoro svolto in simbiosi tra il reparto R&D e gli atleti professionisti dei Top Team Torpado Ursus e Torpado Factory.
ReNero è disponibile in due versioni quella con travel da 100 mm oppure con travel da 120 mm.
È stata realizzata in 4 taglie ed è disponibile esclusivamente nella nuova colorazione Scuderia.
La più leggera full suspended che sia mai stata realizzata da Torpado, infatti il telaio di ReNero pesa solo 1680 gr.
Per questa ultima arrivata nella Scuderia il design, i materiali ed i processi produttivi sono stati completamente rivisti e migliorati.

Torpado Impudent is proud to present its new full suspended: ReNero 29" Boost.
Compared to the previous version, it is a completely renewed bike, the result of extensive efforts carried out in symbiosis between the R&D department and the professional athletes of the Top Team Torpado Ursus and Torpado Factory.
ReNero is available in two versions, with 100 mm or 120 mm travel;
It is built in 4 sizes and is available exclusively in the new Scuderia colouring.
The lightest full suspended ever made by Torpado, in fact, the ReNero frame weighs only 1,680 gr.
For this latest addition to the Scuderia, the design, materials and production processes have been completely revised and improved.

TRAVEL 100 mm



TRAVEL 120 mm



Puntando principalmente su un design particolarmente accurato e sull'utilizzo di standard di ultima generazione i tecnici di Torpado hanno posto tutta l'attenzione per assicurarsi estetica, performance e funzionalità.
Questo ambizioso modello che contraddistingue tutta la gamma Impudent, ha nell'ammortizzatore il cuore di questo innovativo progetto.
La particolare cinematica, l'ammortizzatore Trunion ed una specialissima biella, sono elementi che consentono a questa full suspended di integrare la sospensione all'interno del tubo sella ed eliminare il ponticello dei foderi obliqui.

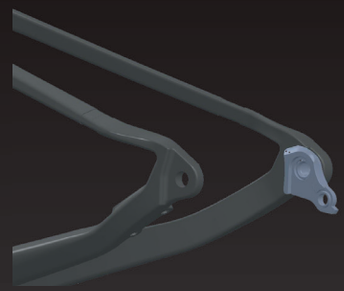
Focusing mainly on a particularly accurate design and on the use of the latest generation standards, the Torpado technicians have focused all their attention on ensuring aesthetics, performance and functionality.
This ambitious model, which makes the entire Impudent range a cut above the rest, has the heart of this innovative project in the shock absorber.
The particular kinematics, the Trunion shock absorber and a very special connecting rod are elements that allow this full suspended to integrate the suspension inside the seat tube and allow it to eliminate the bridge of the seat stays.

HIGHLIGHTS

ReNero 120x120 Down Country
L'angolo sterzo è aperto maggiormente, la forcella da 120mm con steli da 34mm, riescono a conferire grande sicurezza e guidabilità anche nei tratti più tecnici. L'angolo tubo sella e l'utilizzo del reggisella telescopico la rendono perfetta per gli utilizzi più estremi.
ReNero 100x100 XCO - XCM
Perfetto strumento per le competizioni, con un travel da 100mm riesce ad esprimere leggerezza, reattività e performance. Le competizioni Cross Country sono il suo terreno ideale. Ottima la resa anche nelle lunghe distanze grazie alle particolari geometrie e caratteristiche tecniche.
ReNero 120x120 Down Country
The steering angle is more open, the 120 mm fork with 34 mm blades manages to give great safety and ease of steering even in the most technical segments. The seat tube angle and the use of the telescopic seatpost make it perfect for the most extreme uses.
ReNero 100x100 XCO - XCM
Perfect instrument for competitions, with a 100 mm travel it can express lightness, reactivity and performance. Cross Country competitions are its ideal terrain. Excellent performance even in long distances, thanks to the particular geometries and technical characteristics.

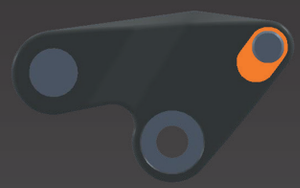
Gli standard di nuova generazione che sono stati adottati sono i seguenti: serie sterzo (ICR System) per integrare completamente i cavi manubrio ed il Flat Mount (rear brake) per il freno posteriore.
The new generation standards that have been adopted are the following: steering series (ICR System) to fully integrate the handlebar cables and the Flat Mount (rear brake) for the rear brake.

La pendina cambio è "UDH Sram"; questo standard di ultima generazione permette di ottimizzare sia il suo funzionamento che la sua reperibilità nel caso in cui fosse necessario un ricambio.
The derailleur hanger is "UDH Sram"; this latest generation standard makes it possible to optimise both its operation and its availability in case a spare part is needed.



CHARACTERISTICS

La biella è realizzata completamente in carbonio ed ha una struttura integrale, è dotata di un particolare inserto che permette due diversi travel.
The connecting rod is made completely of carbon and has an integral structure, it is equipped with a special insert that allows two different travels.



Posizione 1
100 mm FRONT & REAR (100x100 XCO)

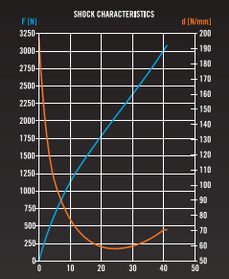
Posizione 2
120mm FRONT & REAR (120x120 Down Country)

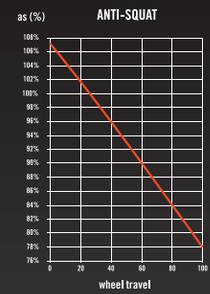
La cosa davvero eccezionale di questo sistema sospensivo è che al variare dell'escursione ReNero mantiene invariate le sue Geometrie.
The truly exceptional thing about this suspension system is that when the excursion varies, ReNero keeps its geometries unchanged.

NEXT GENERATION GEOMETRIES

68 gradi di angolo sterzo per conferire più velocità nei tratti tecnici in discesa ed un Rc (il carro incredibilmente corto e reattivo di soli 430mm) che dona agilità alla guida e rigidità alla pedalata. 74,5 sono i gradi del tubo sella che aiuterà il ciclista ad affrontare i tratti più ripidi in salita mantenendo efficiente la pedalata. Torpado Impudent ha completamente ridisegnato lo schema sospensivo della ReNero mantenendo le caratteristiche di progressività ed efficacia del sistema Virtual X di Matador.

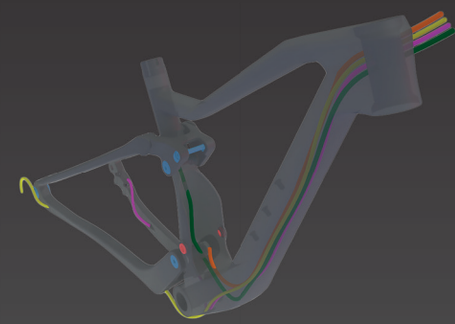
68 degrees of steering angle to give more speed in technical downhill runs and an RC (the incredibly short and responsive undercarriage of just 430 mm) that provides both steering agility and pedalling stiffness. The 74.5 degrees of the seat tube will help the cyclist to face the steepest uphill stretches while keeping the pedalling efficient.
Torpado Impudent has completely redesigned ReNero's suspension scheme, maintaining the progressivity and effectiveness of Matador's Virtual X system.





La nuova ReNero ha una trasmissione esclusivamente 1x: grazie a questa caratteristica ed alla nuova cinematica, è stato possibile realizzare foderi posteriori con dimensioni, forme e caratteristiche che rendono la bicicletta più reattiva ed in grado di trasferire tutta la potenza e la forza senza dispersioni, oltre che renderla più agile. Una particolare attenzione è stata posta al design. La predisposizione per il passaggio interno dei cavi è stata migliorata al fine di garantire un look più pulito e rendere più facile la fase di montaggio e di manutenzione.

The new ReNero has exclusively 1x transmission: thanks to this characteristic and to the new kinematics, it has been possible to make seat stays with dimensions, shapes and characteristics that make the bicycle more reactive and able to transfer all its power and force without dispersion, as well as making it more agile. Particular attention has been paid to its design. The preparation for the internal passage of the cables has been improved to ensure a cleaner look and facilitate the assembly and maintenance steps.



RENERO X 100x100

CARBON MONOCOQUE UD - FULL

29 WHEELSIZE
SUPER FAST GRIP AND CONTROL

100 MM TRAVEL
XCO RACE OPTIMIZED

1680 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M

SCUDERIA
BLUE TORPADO/BLACK

TRENZO X 100x100

DOWN COUNTRY | XCO | XCM | TRAIL

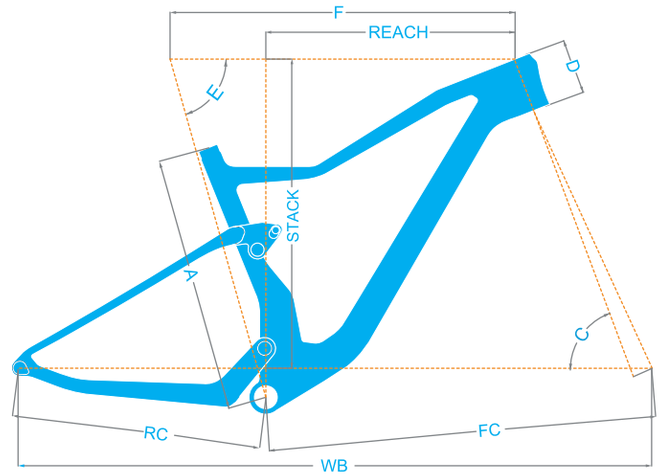
BSA
Movimento centrale standard a calotte filettate passo inglese
Frame with BSA Bottom Bracket

FULL XCO 100x100
Mtb Fullsuspended con travel 100mm front & rear, perfetta per le competizioni XCO e Marathon
Mtb Fullsuspended with travel 100mm front & rear, perfect for XCO and Marathon competitions

RIR
Rear Shocks Internal Routing. Predisposizione per il cavo dell'ammortizzatore posteriore
Predisposition for cable for rear shock absorber

FULL INTEGRATED CABLE ROUTING
Soluzione che permette di integrare completamente all'interno di manubrio, attacco e telaio i cavi di: Freno, Cambio, Telescopico, Controllo Remoto Ammortizzatore.
Oltre a garantire un'estetica dal design assolutamente pulito ed aerodinamico, la funzionalità rimane invariata
Solution that allows to integrate completely inside handlebar, stem and frame the cables of: Brake, Rear derailleur, Dropper seat post, Remote Control rear shock.
Clean and aerodynamic design with unchanged functionality

HIDDEN SHOCK
Il particolare design del tubo sella, permette di integrare quasi completamente l'ammortizzatore di tipo Trunion al suo interno, garantendo un'ottima estetica e funzionalità.
The particular design of the seat tube, allows to integrate almost completely the Trunion rear shock in its interior, ensuring excellent aesthetics and functionality



GEOMETRY

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	415	560	95	74,5°	68,5°	665	430	1090,5	51	585	398
MEDIUM	445	594	95	74,5°	68,5°	699	430	1124	51	587	431
LARGE	490	618	105	75°	68,5°	728	430	1154	51	595	457
X-LARGE	520	648	115	75°	68,5°	761	430	1187	51	604	487
SIZE / BIKER HEIGHT		**SMALL / 164 - 172 cm**			**MEDIUM / 172 - 180 cm**			**LARGE / 180 - 188 cm**		**X-LARGE / 188 - 196 cm**	

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

IMPUDENT

RENERO X 120x120

CARBON MONOCOQUE UD - FULL

29 WHEELSIZE
SUPER FAST GRIP AND CONTROL

120 MM TRAVEL
EMPHASIZE YOUR LIMITS

1680 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M

SCUDERIA
BLUE TORPADO/BLACK

DZNZRO X 120X120

DOWN COUNTRY XCO XCM TRAIL

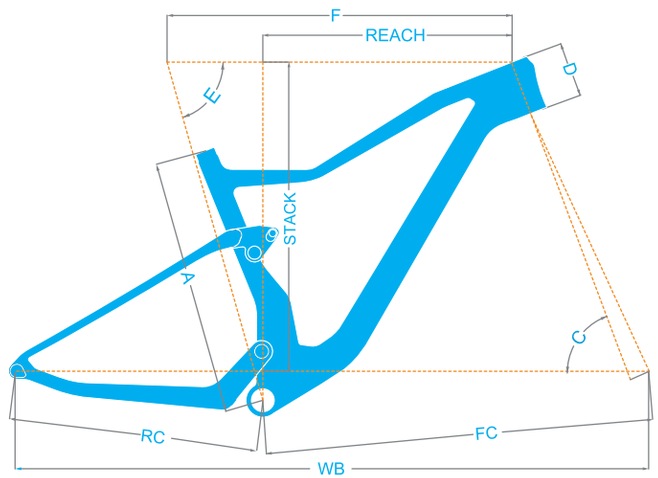
BSA
Movimento centrale standard a calotte filettate passo inglese
Frame with BSA Bottom Bracket

FULL DOWNCOUNTRY 120X120
Mtb Fullsuspended con travel 120mm front & rear, perfetta per l'utilizzo Down-Country
Mtb Fullsuspended with travel 120mm front & rear, perfect for DownCountry mode

RIR
Rear Shocks Internal Routing. Predisposizione per il cavo dell'ammortizzatore posteriore
Predisposition for cable for rear shock absorber

FULL INTEGRATED CABLE ROUTING
Soluzione che permette di integrare completamente all'interno di manubrio, attacco e telaio i cavi di: Freno, Cambio, Telescopico, Controllo Remoto Ammortizzatore.
Oltre a garantire un'estetica dal design assolutamente pulito ed aerodinamico, la funzionalità rimane invariata
Solution that allows to integrate completely inside handlebar, stem and frame the cables of: Brake, Rear derailleur, Dropper seat post, Remote Control rear shock.
Clean and aerodynamic design with unchanged functionality

HIDDEN SHOCK
Il particolare design del tubo sella, permette di integrare quasi completamente l'ammortizzatore di tipo Trunion al suo interno, garantendo un'ottima estetica e funzionalità.
The particular design of the seat tube, allows to integrate almost completely the Trunion rear shock in its interior, ensuring excellent aesthetics and functionality



GEOMETRY

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	415	560	95	74°	68°	673	426	1097	30	587	396
MEDIUM	445	594	95	74°	68°	705	426	1131	30	588	429
LARGE	490	622	105	74°	68°	736	426	1161	30	596	455
X-LARGE	520	648	115	75°	68°	769	426	1194	30	606	485
SIZE / BIKER HEIGHT		**SMALL / 164 - 172 cm**			**MEDIUM / 172 - 180 cm**			**LARGE / 180 - 188 cm**		**X-LARGE / 188 - 196 cm**	

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

MIDNIGHT
TORNADO
FOX
GT CAMBER

MATADOR N

CARBON MONOCOQUE UD - FULL

BLACK/DARK GREY
MATT

29 WHEELSIZE
SUPER FAST GRIP AND CONTROL

100 MM TRAVEL
XCO RACE OPTIMIZED

120 MM TRAVEL
EXPLORER YOUR FEELING

1850 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M

torpado.com - /Torpado

DOWN COUNTRY XCO XCM TRAIL

INTEGRATED CABLES
Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi all'interno del telaio.
Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

PRESS FIT 92
Movimento centrale con perno da 24mm e scatola da 92mm. Grazie alle dimensioni ridotte dell'assale e alla larghezza della sua base, è leggero e performante
The BB has a 24mm spindle and a 92mm bottom bracket shell .It is lighter and guarantees excellent performance thanks to the axale's reduced dimension and its base width

TA12X148 BOOST
THROUGH AXLE 12MMX148MM BOOST
Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione.
This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision.

VIRTUAL 4X1
Il sistema cinematico con il pivot virtuale usa la flessione dei foderi obliqui. Grazie all'uso esclusivo della trasmissione 1x, i foderi orizzontali hanno una maggiore base di collegamento allo snodo del tubo sella; ciò garantisce maggiore reattività e bilanciamento nel comportamento della sospensione
It's a kinematic system with virtual pivot, which uses seatstays' flexion. Thanks to the use of a dedicated 1x drivetrain, chainstays have a larger linking base to the seat tube's link guaranteeing more reactivity while stabilizing the behaviour of the suspension.

MATADOR N

CARBON MONOCOQUE UD - FULL

BLACK/BLUE

29 WHEELSIZE
SUPER FAST GRIP AND CONTROL

100 MM TRAVEL
XCO RACE OPTIMIZED

120 MM TRAVEL
EXPLORER YOUR FEELING

1850 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M

BLACK/SILVER

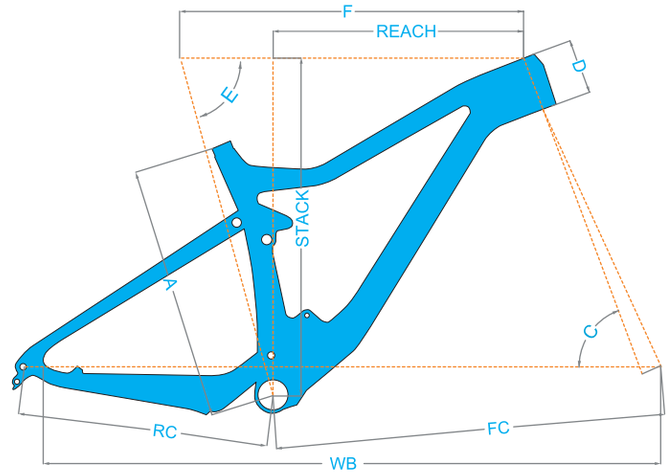
29 WHEELSIZE
SUPER FAST GRIP AND CONTROL

100 MM TRAVEL
XCO RACE OPTIMIZED

120 MM TRAVEL
EXPLORER YOUR FEELING

1850 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M

MATADOR N
CARBON MONOCOQUE UD - FULL



GEOMETRY

SHORT TRAVEL 100 mm

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	405	568	95	74°	69°	662	435	1092	51	588	399
MEDIUM	445	600	95	74°	69°	694	435	1124	51	588	432
LARGE	483	627	105	74°	69°	722	435	1152	51	597	456
X-LARGE	520	650	115	74°	69°	746	435	1175	51	606	476

LONG TRAVEL 120 mm

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	405	572	95	73°	68°	671	435	1103	40	598	384
MEDIUM	445	604	95	73°	68°	707	435	1139	40	598	418
LARGE	483	632	105	73°	68°	731	435	1163	40	608	441
X-LARGE	520	655	115	73°	68°	755	435	1187	40	617	461

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

CST PATROL
TORPADO
VIFRA
SHIMANO
SELECTRA

FURY A

TECHNO ALUMINIUM SUPERLIGHT - FULL 140

29 WHEELSIZE

SUPER FAST GRIP AND CONTROL

140 MM TRAVEL

EXPLORER YOUR FEELING

RED/BLACK

torpado.com - /Torpado

DOWN COUNTRY XCO XCM TRAIL

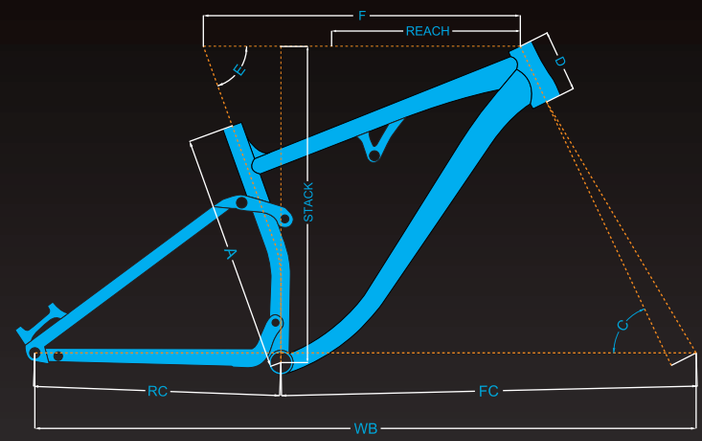
DIR (Dropper Internal Routing)
Predisposizione per il cavo del comando remoto ammortizzato.
Predisposition for cable for suspended remote control.

HYDROFORMING
Mediante un delicato processo di formatura idraulica é possibile ottenere telai in alluminio con tubazioni di forma complessa che aumentano la resistenza della struttura
Through a sophisticated hydraulic forming process we can build aluminium frames with complex tubes that increase the strength of the structure

TA12X148 BOOST
THROUGH AXLE 12MMX148MM BOOST
Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione.
This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision

TORPADO REAR BRAKE POST-MOUNT
Attacco freno posteriore integrato sul fodero verticale per contenere i pesi ed ottenere ottime prestazioni di frenata
Disk brake post mounted on seat stay. This solution allows excellent braking performances and weight reduction

BLACK/ORANGE
MATT - SHINY



GEOMETRY

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	400	565	100	70°	64.5°	747	460	1207	17.5	576	425
MEDIUM	450	590	115	70°	64.5°	774	460	1233	17.5	589	4445
LARGE	500	610	125	70°	64.5°	794	460	1254	17.5	594	463

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

MATADOR A

TECHNO ALUMINIUM - FULL

29 WHEELSIZE

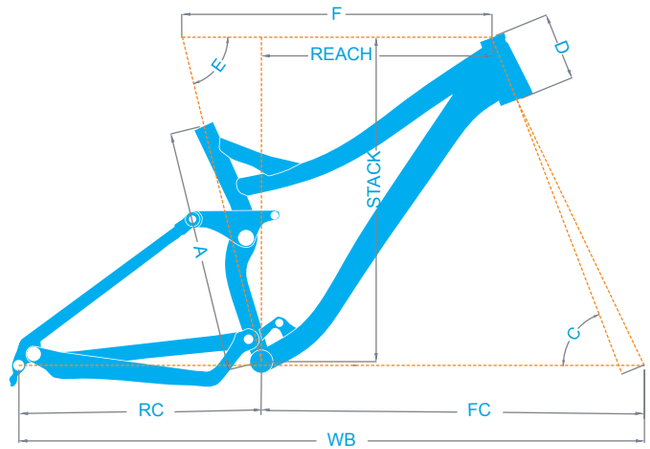
SUPER FAST GRIP AND CONTROL

120 MM TRAVEL

EXPLORER YOUR FEELING

BLUE TORPADO/BLACK/ORANGE

torpado.com - /Torpado



GEOMETRY

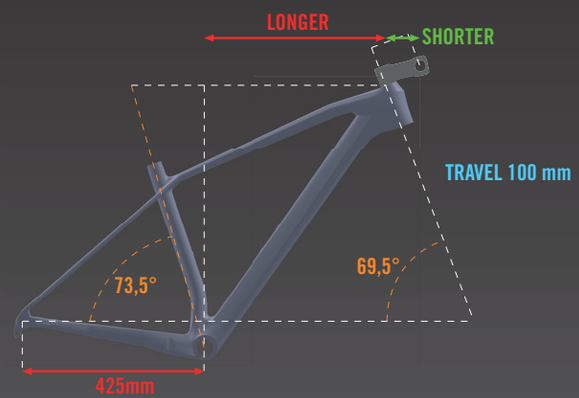
SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
MEDIUM	430	585	115	73°	69°	687	455	1142	40	578	408
LARGE	480	610	125	73°	69°	713	455	1168	40	588	430
X-LARGE	530	630	135	73°	69°	734	455	1189	40	597	447
SIZE / BIKER HEIGHT		MEDIUM / 164 - 175 cm				LARGE / 175 - 185 cm			X-LARGE / 185 - 196 cm		

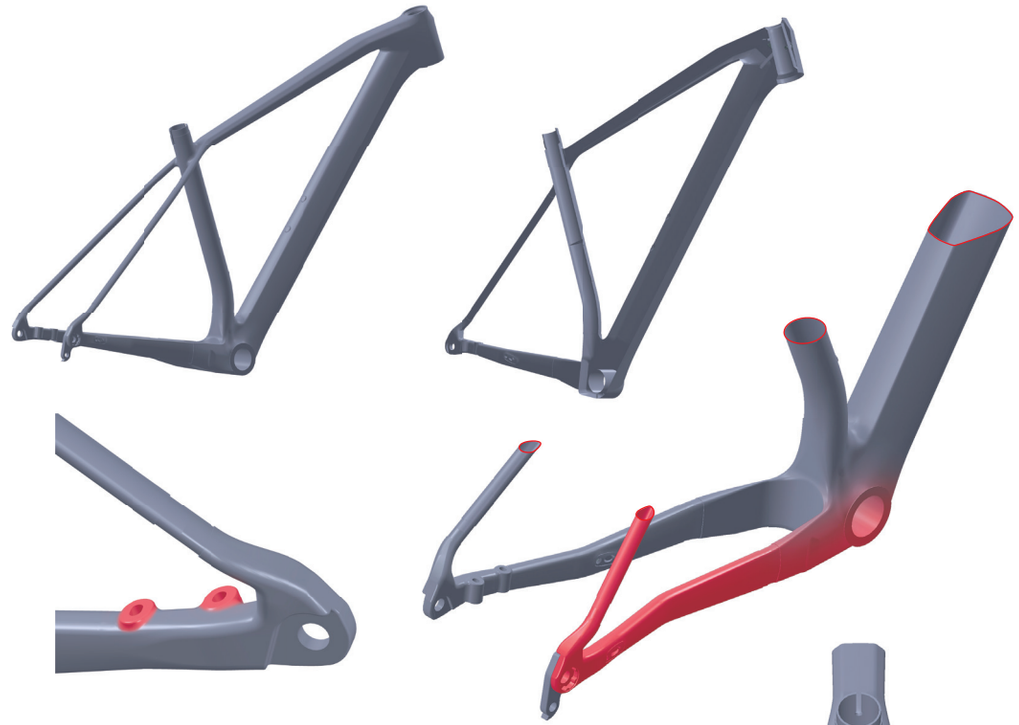
Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

RIBOT X

Torpado Impudent è orgogliosa di presentare la sua nuova hard tail: Ribot X 29" Boost.
È una bicicletta completamente rinnovata rispetto alla precedente versione ed è il risultato di un lungo lavoro svolto in simbiosi tra il reparto R&D e gli atleti professionisti dei Top Team Torpado Ursus e Torpado Factory.
Materiali e processi produttivi sono stati migliorati: ciò ha garantito una bici che pesa solo 895gr (telaio grezzo, taglia M).
Siamo riusciti ad ottenere questo fantastico risultato anche grazie allo sviluppo delle sezioni dei tubi, all'utilizzo dello standard flat mount per il freno posteriore e alla realizzazione di un telaio dedicato ad una trasmissione 1x.

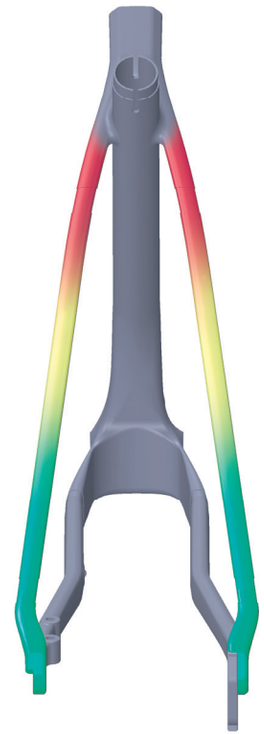
Torpado Impudent is proud to present its new hard tail: Ribot X 29" Boost.
It is a completely renewed bicycle in comparison to the previous models and it is the result of a long work between Torpado Impudent's R&D department and the professional athletes of Top Team Torpado Ursus and Torpado Factory.
Materials and productive processes have been improved: these have guaranteed us a bike, which weighs just 895 gr. (Size M, raw)
We also reached such result thanks to the improvement of the tubes sections, the use of the "flat mount" standard for rear break caliper and making a frame dedicated to the 1x drivetrain.





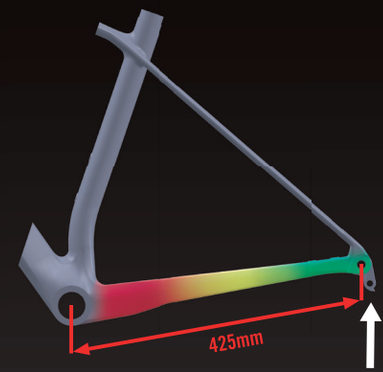
Grazie all'uso di nuovi materiali e di nuovi processi produttivi Torpado Impudent ha reso migliore il comportamento della Ribot X: la sua reattività è stata perfezionata grazie a dei foderi posteriori estremamente corti (solo 425mm) che è stato possibile realizzare grazie all'adozione di una trasmissione 1x.
Nella nuova Ribot X è stata ottimizzata la guidabilità grazie ad un tubo orizzontale più lungo e ad un attacco manubrio più corto; oltre a ciò, una migliore guidabilità è garantita dai foderi più corti ma anche da un angolo sterzo ulteriormente sviluppato: la Ribot X ha un angolo sterzo di 69.5, un angolo del tubo sella di 73.5° ed una forcella anteriore con un travel di 100mm.

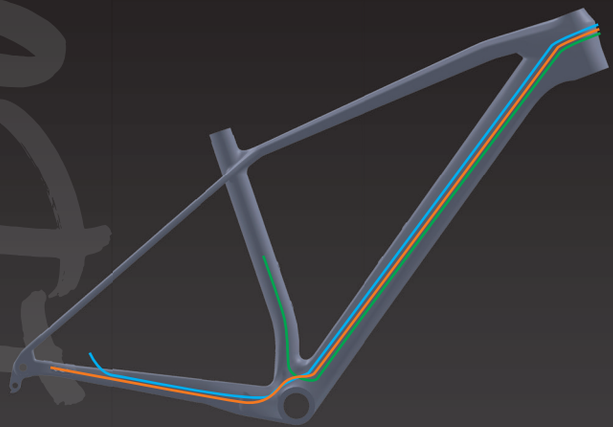
Due to the use of new materials and productive processes, Torpado Impudent has been working on the Ribot X behavior: its reactivity has been improved thanks to new shorter chain stays (425mm), which have been possible because of the adoption of 1x drivetrain.
In the new Ribot X, the handling has been improved because of a new longer top tube and a new shorter stem; moreover, a better handling has been guaranteed by the shorter chain stays and an improved steering angle of 69,5°, a seat tube angle of 73,5° and a fork with a travel of 100mm.

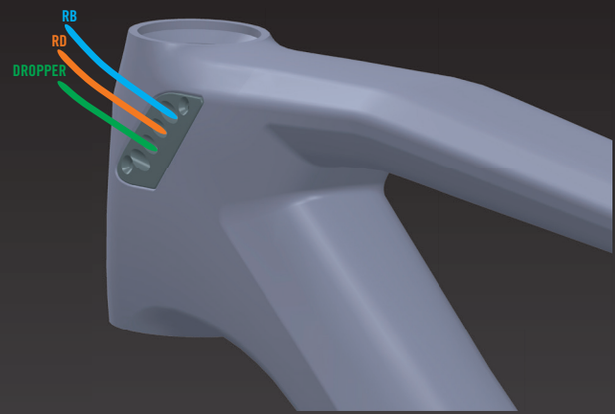


Torpado Impudent ha ulteriormente sviluppato il retrotreno della Ribot X: la forma e la particolare disposizione delle fibre nei foderi obliqui sono state studiate al fine di assicurare un eccellente assorbimento delle vibrazioni, senza compromettere la reattività trasversale garantita dal carro più corto.

Torpado Impudent has further improved the rear-end of the Ribot X: shape and specialised use of the carbon fibers in seat stays have been designed to reach an excellent vibrations absorption, without compromising the reactivity guaranteed by the new shorter rear-end.







Nel progetto Ribot X abbiamo posto molta attenzione al design: è stata migliorata la predisposizione per il passaggio interno dei cavi grazie all'uso della tecnologia One Way X: l'uso di una piastrina intercambiabile permette l'ingresso dei cavi in un unico punto del telaio, rendendo il design più pulito e facilitando sia la fase di montaggio che quella di manutenzione.

On the Ribot X project, we have been focusing on the design: predisposition to the interior cable routing has been improved thanks to the use of ONE WAY X. Thus, an use of a interchangeable plate allows the cable to enter into the frame by an unique point; this makes the design finer and at the same time easier both assembly and maintenance.

Ribot X è stata aggiornata ulteriormente nella zona del "drop out" con l'inserimento della pendina cambio di ultima generazione "UDH Sram"; questo standard permette di ottimizzare sia il suo funzionamento che la sua reperibilità nel caso in cui fosse necessario un ricambio.

Ribot X has been further updated in the "dropout" area with the insertion of the latest generation derailleur hanger "UDH Sram"; this standard makes it possible to optimise both its operation and its availability in case a spare part is needed.

HIGHLIGHTS

Ribot X: leggerezza, reattività, agilità e guidabilità sono state espresse ai massimi livelli ed è stata posta una grande attenzione alla cura dei dettagli al fine di dar vita ad un prodotto "pronto corsa".

HIGHLIGHTS

Ribot X: lightness, reactivity, agility and handling has been expressed at highest level, focusing on the details to give bikers a "race ready" product.

RIBOT X

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL

29 WHEELSIZE
SUPER FAST GRIP AND CONTROL

100 MM TRAVEL
REACTIVE AND LIGHT

895 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M

SCUDERIA
BLUE TORPADO/BLACK

torpado.com - /Torpado

DOWN COUNTRY XCO XCM TRAIL

ONEWAY X

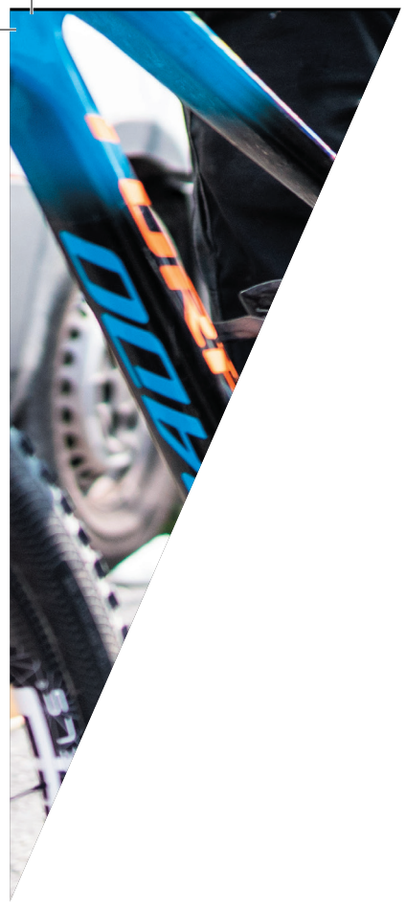
Sistema di ingresso cavi dotato di piastrina intercambiabile che permette l'accesso fino a 5 cavi mantenendo pulito il design del telaio MTB
New Cable entrance system with removable alloy plug to host up to 5 cables. Result of minimal design

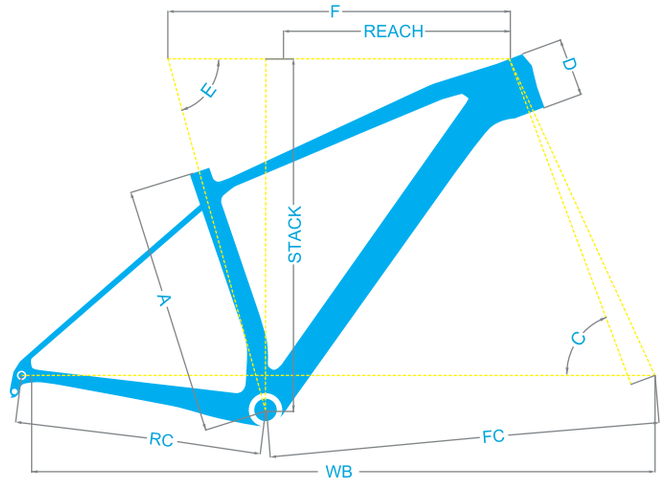
REACTIVE GRIP SYSTEM

Questo nuovo sistema sfrutta le dimensioni record dei foderi orizzontali, di 425mm realizzati grazie all'uttilizzo della trasmissione 1x, conferendo incredibile reattività di pedalata. La particolare disposizione delle fibre di carbonio nei foderi obliqui, unito alla nuova geometria, migliorano il trasferimento della motricità e aumentano il grip meccanico e il comfort
This new system guarantees incredible pedal reactivity thanks to the record chainstays 425mm length, which have been realized for of the use of the 1 x drivetrain. The specific disposition of carbon fibers in the seat stays, together to the new geometry, guarantee better transmission of the traction, mechanical grip and comfort.

UDH - UNIVERSAL DERAILLEUR HANGER

Il forcellino cambio universale consolida migliaia di opzioni di forcellini in tutto il settore. Protegge il tuo deragliatore dagli inceppamenti della catena ruotando all'indietro e allontanandolo e scivolando leggermente in caso di urti. Migliora le prestazioni di cambiata, garantisce un migliore allineamento e funziona con tutte le trasmissioni. Inoltre, se hai bisogno di una sostituzione, sarà disponibile ovunque.
The Universal Derailleur Hanger consolidates thousands of hanger options across the industry. It protects your derailleur against chain jams by pivoting back and out of the way, and slips slightly when encountering impacts. It improves shifting performance, guarantees better alignment, and works with all drivetrains. Plus, if you ever need replacement, it will be available everywhere.





GEOMETRY

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	390	570	95	73,5°	69,5°	644	425	1062	60	602	392
MEDIUM	440	600	100	73,5°	69,5°	674	425	1093	60	606	421
LARGE	490	630	115	73,5°	69,5°	705	425	1123,3	60	621	446
X-LARGE	540	650	125	73,5°	69,5°	725	425	1144	60	630	463
SIZE / BIKER HEIGHT		**SMALL / 164 - 172 cm**			**MEDIUM / 172 - 180 cm**		**LARGE / 180 - 188 cm**			**X-LARGE / 188 - 196 cm**	

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

IMPUDENT

RIBOT N

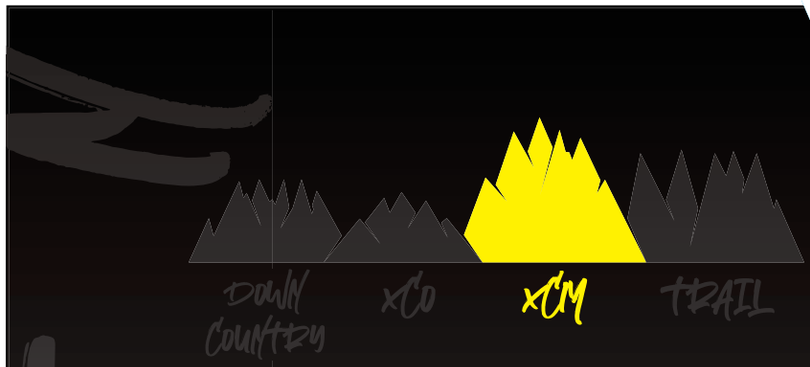
CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL

RED/BLACK

29 WHEELSIZE
SUPER FAST GRIP AND CONTROL

100 MM TRAVEL
ENJOY THE RIDE

1060 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M



TDM - TORPADO FRONT DERAILLEUR DIRECT-MOUNT
Attacco deragliatore direttamente al tubo sella senza l'utilizzo della fascetta, consentendo la riduzione del peso complessivo della bicicletta
Front derailleur is mounted directly on the seat tube without any clamp; this solution allows weight reduction of the bike

ONEWAY X
Sistema di ingresso cavi dotato di piastrina intercambiabile che permette l'accesso fino a 5 cavi mantenendo pulito il design del telaio MTB
New Cable entrance system with removable alloy plug to host up to 5 cables. Result of minimal design

FLAT MOUNT DISC BRAKE
Questo nuovo standard permettere di ridurre il materiale necessario per accoppiare la pinza del freno al telaio. Questa soluzione riduce i pesi e la forza di coppia impressa sul telaio durante la frenata. Mediante l'uso di un adattatore è possibile montare una pinza post mount
It's a new standard, which allow reducing needed material to match the caliper to the frame. This solution reduce the weight and the torque on the frame during the slow down. Anyway, through an adaptor, is possible using post mount calliper.

REACTIVE GRIP SYSTEM
Questo nuovo sistema sfrutta le dimensioni record dei foderi orizzontali, di 425mm realizzati grazie all'uttilizzo della trasmissione 1x, conferendo incredibile reattività di pedalata. La particolare disposizione delle fibre di carbonio nei foderi obliqui, unito alla nuova geometria, migliorano il trasferimento della motricità e aumentano il grip meccanico e il comfort
This new system guarantees incredible pedal reactivity thanks to the record chainstays 425mm length, which have been realized for of the use of the 1 x drivetrain. The specific disposition of carbon fibers in the seat stays, together to the new geometry, guarantee better transmission of the traction, mechanical grip and comfort.

RIBOT N

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL

29 WHEELSIZE
SUPER FAST GRIP AND CONTROL

100 MM TRAVEL
ENJOY THE RIDE

1060 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M

WHITE/BLACK

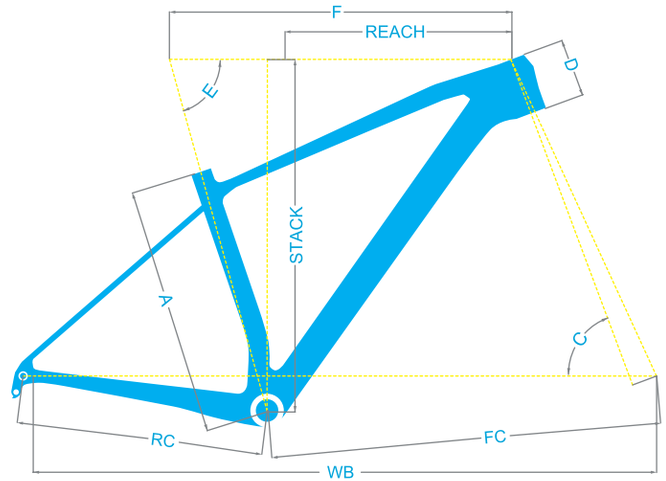
DARK GREY/BLACK
MATT FINISH

29 WHEELSIZE
SUPER FAST GRIP AND CONTROL

100 MM TRAVEL
ENJOY THE RIDE

1060 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M

RIBOT N
CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	390	570	95	73,5°	69,5°	644	430	1067	60	602	392
MEDIUM	440	600	100	73,5°	69,5°	674	430	1098	60	606	421
LARGE	490	630	115	73,5°	69,5°	705	430	1128,3	60	621	446
X-LARGE	540	650	125	73,5°	69,5°	725	430	1149	60	630	463
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 164 - 172 cm			MEDIUM / 172 - 180 cm		LARGE / 180 - 188 cm			X-LARGE / 188 - 196 cm	

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

IMPUDENT

RIBOT A

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL

29 WHEELSIZE

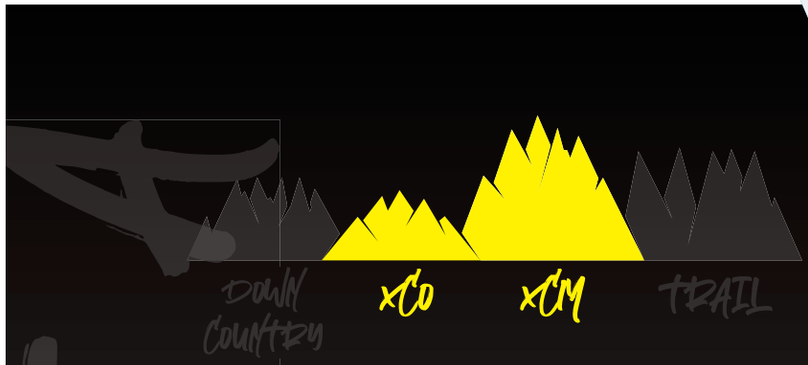
FOR OPTIMIZED STABILITY

100 MM TRAVEL

CAREFREE FUN

RIBOT A_01
ORANGE/BLUE TORPADO/BLACK

torpado.com - /Torpado



INTERNAL CABLE SYSTEM
Telaio con sistema cavi integrati
Frame with integrated cable system, for a neat look of the bicycle

DIR (Dropper Internal Routing)
Predisposizione per il cavo del comando remoto ammortizzato.
Predisposition for cable for suspended remote control.

TA12x148 BOOST (Through Axle 12mmx148mm Boost)
Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione.
This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision.

HRB Horizontal Rear Brake
Attacco Post-Mount per freno posteriore 140/160mm sul fodero orizzontale Attacco integrato sul Chain-Stay per una linea più accattivante, un miglioramento delle prestazioni della frenata ed una riduzione del peso
Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction

HYDROFORMING
Mediante un delicato processo di formatura idraulica é possibile ottenere telai in alluminio con tubazioni di forma complessa che aumentano la resistenza della struttura
Through a sophisticated hydraulic forming process we can build aluminium frames with complex tubes that increase the strength of the structure

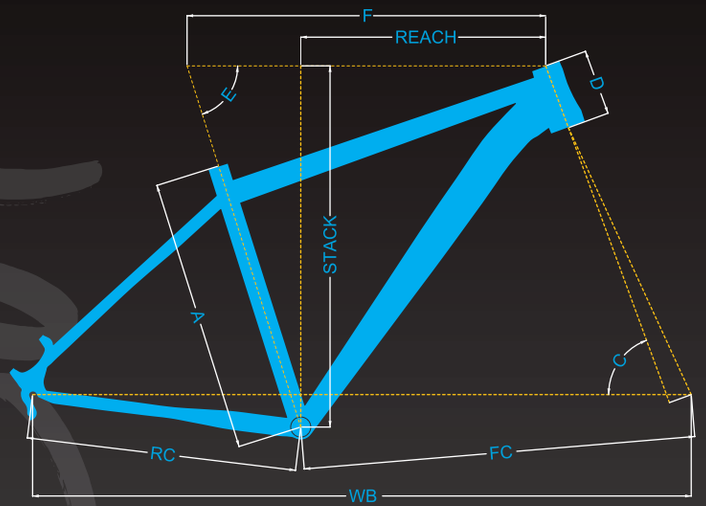
RIBOT A

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL

29 WHEELSIZE
FOR OPTIMIZED STABILITY

100 MM TRAVEL
CAREFREE FUN

RIBOT A_02
BLACK/ORANGE/BLUE TORPADO



RIBOT A 01 GEOMETRY

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
MEDIUM	430	585	100	73°	70°	648	440	1081	60	609	399
LARGE	480	610	110	73°	70°	674	440	1106	60	618	421
X-LARGE	530	630	120	73°	70°	694	440	1127	60	628	438
SIZE / BIKER HEIGHT			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm			X-LARGE / 185 - 196 cm		

RIBOT A 02 GEOMETRY

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
MEDIUM	430	585	90	73°	70°	654	450	1096	67	613	397
LARGE	480	610	95	73°	70°	679	450	1120	67	618	421
X-LARGE	530	630	105	73°	70°	700	450	1141	67	627	438
SIZE / BIKER HEIGHT			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm			X-LARGE / 185 - 196 cm		

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

ECLIPSE S

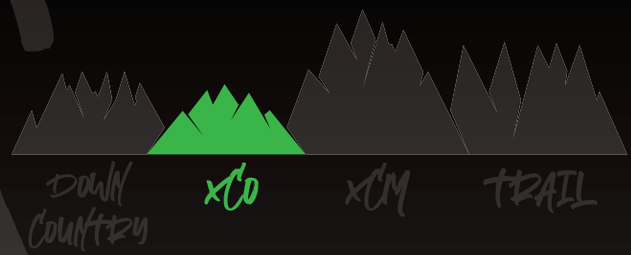
CARBON MONOCOQUE UD - FULL

BLACK/BLUE TORPADO
MATT FINISH - SHINY

27.5 WHEELSIZE
REACTIVE AND DRIVEBLE

100 MM TRAVEL
XCM RACE OPTIMIZED

1700 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M



ONE WAY CLEAN DESIGN
Unico punto d'ingresso cavi e cavi integrati per un design pulito e funzionale
Single entrance point for cables and integrated cables for a clean, functional design

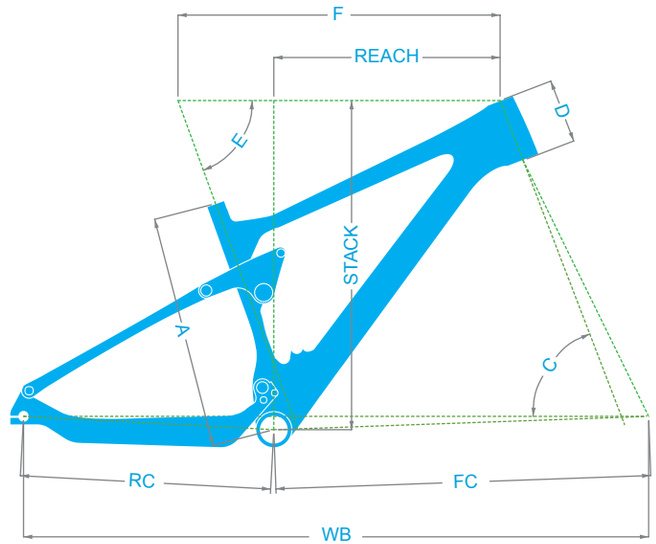
INTERNAL CABLE SYSTEM
Telaio con sistema cavi integrati
Frame with integrated cable system, for a neat look of the bicycle

DIR (Dropper Internal Routing)
Predisposizione per il cavo del comando remoto ammortizzato.
Predisposition for cable for suspended remote control.

RIR
Rear Shocks Internal Routing. Predisposizione per il cavo dell'ammortizzatore posteriore
Predisposition for cable for rear shock absorber

TRIPLE S - SHOCK STIFFNESS SYSTEM
Sistema di leveraggio esclusivo Torpado, studiato, sviluppato e testato alla Cape Epic
Exclusive Torpado leverage system, studied, developed and tested by Torpado riders during Cape Epic

HRB Horizontal Rear Brake
Attacco Post-Mount per freno posteriore 140/160mm sul fodero orizzontale Attacco integrato sul Chain-Stay per una linea più accattivante, un miglioramento delle prestazioni della frenata ed una riduzione del peso
Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	400	560	110	73°	69°	643	430	1072	23	565	388
MEDIUM	430	585	120	73°	69°	668	430	1097	23	575	411
LARGE	480	610	135	73°	69°	694	430	1123	23	588	430
SIZE / BIKER HEIGHT			SMALL / 158 - 164 cm			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm		

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

DMT
TORPADO
URSUS
FOX
MAXXIS
TEST PILOT

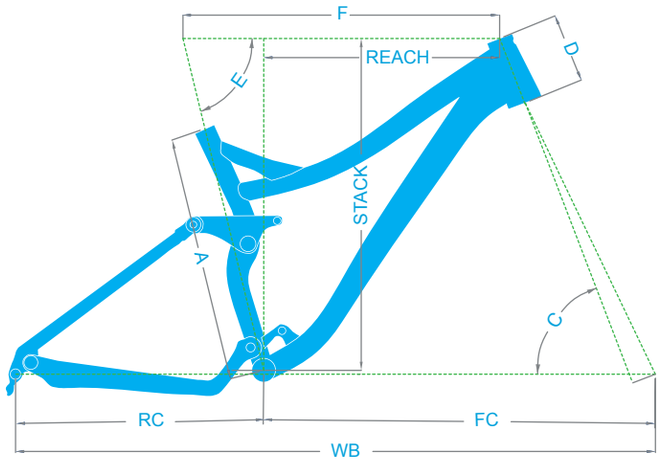
ECLIPSE A

TECHNO ALUMINIUM - FULL

27.5 WHEELSIZE
FOR OPTIMIZED STABILITY

100 MM TRAVEL
XCM RACE OPTIMIZED

BLACK/BLUE TORPADO
MATT FINISH



GEOMETRY

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
MEDIUM	430	585	120	73°	69°	677	430	1107	6,5	568	411
LARGE	480	610	135	73°	69°	703	430	1133	6,5	582	432
SIZE / BIKER HEIGHT			**MEDIUM / 164 - 175 cm**				**LARGE / 175 - 185 cm**				

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

NEARCO S

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL

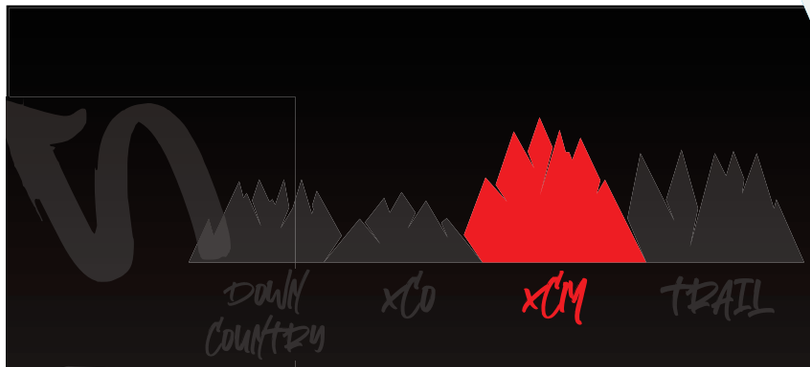
27.5 WHEELSIZE
FOR OPTIMIZED STABILITY

100 MM TRAVEL
XCO RACE OPTIMIZED

960 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M

CARBON/BLUE TORPADO
MATT FINISH

torpado.com - /Torpado



INTERNAL CABLE SYSTEM
Telaio con sistema cavi integrati
Frame with integrated cable system, for a neat look of the bicycle

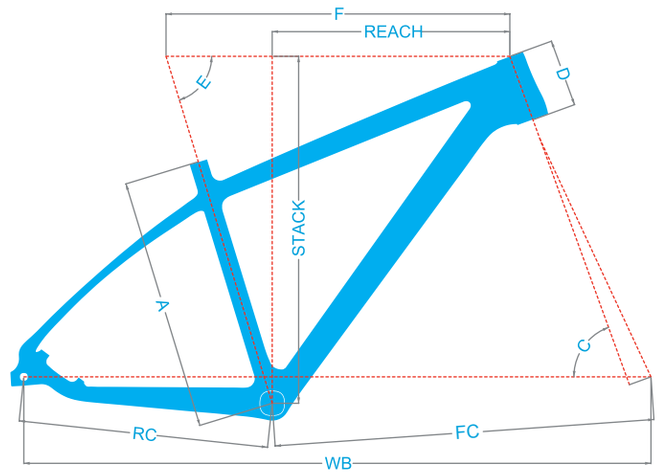
TA12 - Through Axle F12mm
Il sistema a perno passante da 12mm migliora la rigidità e la precisione di guida
12mm through axle system improves stiffness and riding precision

ONE WAY CLEAN DESIGN
Unico punto d'ingresso cavi e cavi integrati per un design pulito e funzionale
Single entrance point for cables and integrated cables for a clean, functional design

HRB Horizontal Rear Brake
Attacco Post-Mount per freno posteriore 140/160mm sul fodero orizzontale Attacco integrato sul Chain-Stay per una linea più accattivante, un miglioramento delle prestazioni della frenata ed una riduzione del peso
Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction

TDM - TORPADO FRONT DERAILLEUR DIRECT-MOUNT
Attacco deragliatore direttamente al tubo sella senza l'utilizzo della fascetta, consentendo la riduzione del peso complessivo della bicicletta
Front derailleur is mounted directly on the seat tube without any clamp; this solution allows weight reduction of the bike

PRESS FIT 30
Movimento centrale con perno da 30mm e scatola di 73mm. Migliora rigidità unendo i vantaggi dei movimenti Press-Fit e BB30
Frame with PRESS-FIT 30 BB. It improves stiffness, combining the advantages of Press-Fit and BB30



GEOMETRY

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	110	73°	70°	616	425	1037	56	585	376
MEDIUM	430	585	115	73°	70°	646	425	1067	56	591	404
LARGE	480	610	130	73°	70°	672	425	1093	56	605	425
SIZE / BIKER HEIGHT			**SMALL / 158 - 164 cm**			**MEDIUM / 164 - 175 cm**			**LARGE / 175 - 185 cm**		

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

TORPADO
vollas
CST PATROL

NEARCO N

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL

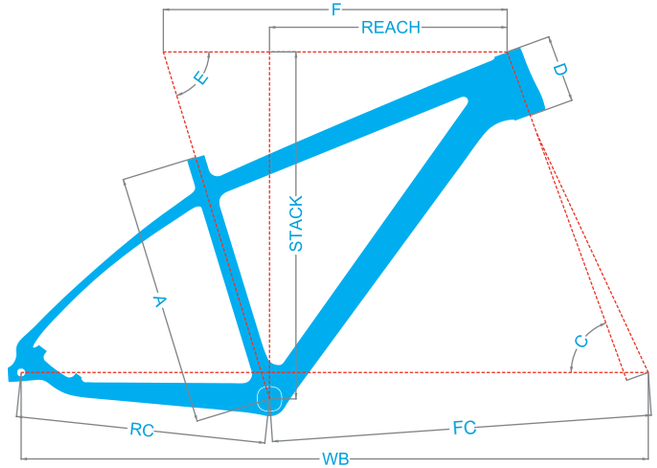
27.5 WHEELSIZE
FOR OPTIMIZED STABILITY

100 MM TRAVEL
XCM RACE OPTIMIZED

1060 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M

BLUE TORPADO/BLACK
MATT FINISH

torpado.com - /Torpado



GEOMETRY

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	110	73°	70°	616	425	1037	56	585	376
MEDIUM	430	585	115	73°	70°	646	425	1067	56	591	404
LARGE	480	610	130	73°	70°	672	425	1093	56	605	425
SIZE / BIKER HEIGHT		**SMALL / 158 - 164 cm**				**MEDIUM / 164 - 175 cm**			**LARGE / 175 - 185 cm**		

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

NEARCO A

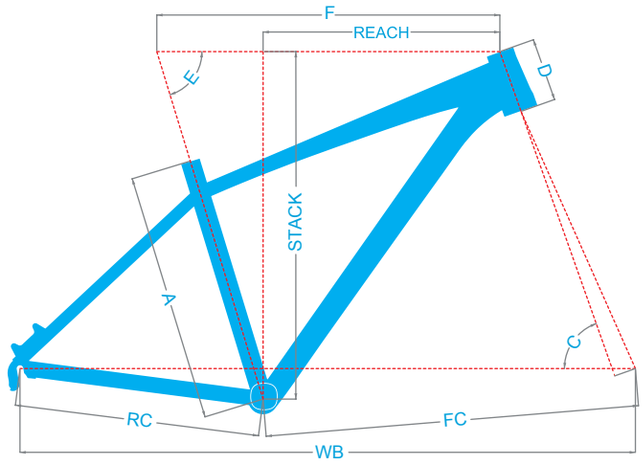
TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL

27.5 WHEELSIZE
FOR OPTIMIZED STABILITY

100 MM TRAVEL
XCM RACE OPTIMIZED

BLACK/BLUE TORPADO/WHITE
MATT FINISH

torpado.com - /Torpado



GEOMETRY

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	110	73°	70°	616	425	1037	45	586	376
MEDIUM	430	585	115	73°	70°	646	425	1067	45	591	404
LARGE	480	610	130	73°	70°	672	425	1093	45	605	425
SIZE / BIKER HEIGHT			**SMALL / 158 - 164 cm**			**MEDIUM / 164 - 175 cm**			**LARGE / 175 - 185 cm**		

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

ENDURO

Noriker 27,5", Enduro full suspension.
Il suo formato intermedio si coniuga perfettamente con le esigenze dell'Enduro, garantendo l'agilità di manovra delle 26" e la stabilità delle 29" in un'unica soluzione.
Testata dal team nei circuiti Enduro più prestigiosi. Noriker 27,5" è la Torpado per il mondo Gravity.

Noriker 27.5", a full suspension Enduro bike.
This intermediate format is a perfect match for the needs of an Enduro bike, combining the agility of a 26" with the stability of a 29" in a unique solution.
Tested by the team on the most prestigious Enduro race tracks. Noriker 27.5" is Torpado's version in the Gravity world.

NORIKER N

CARBON MONOCOQUE 3K - ALU 6061 - ENDURO

27.5 WHEELSIZE
FOR OPTIMIZED STABILITY

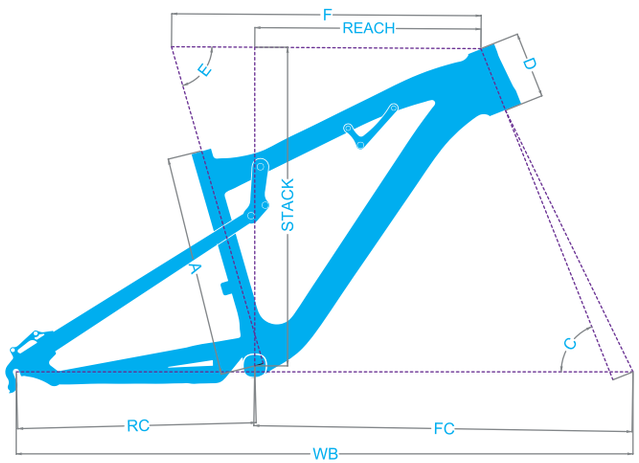
160 MM TRAVEL
ENDURO RACE OPTIMIZED

2100 GRAMS
RAW FRAME SIZE M

BLACK/BLUE TORPADO/WHITE
MATT FINISH

torpado.com - /Torpado

ENDURO



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	405	565	120	73°	66°	696	440	1136	4	587	390
MEDIUM	457	590	120	73°	66°	721	440	1161	4	587	415
SIZE / BIKER HEIGHT				SMALL / 158 - 164 cm				MEDIUM / 164 - 175 cm			

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

NORIKER A

TECHNO ALUMINIUM - ENDURO

27.5 WHEELSIZE

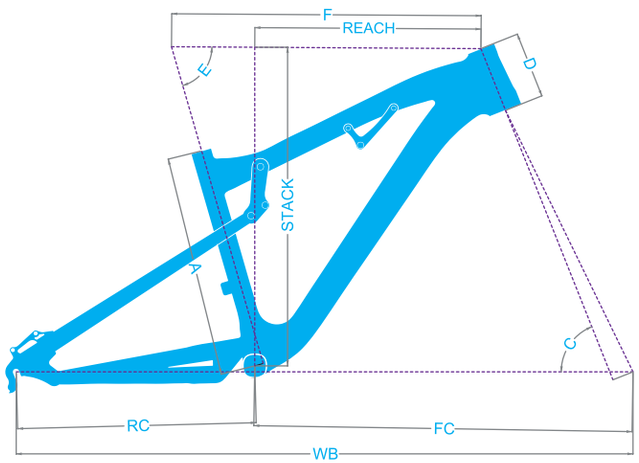
FOR OPTIMIZED STABILITY

160 MM TRAVEL

ENDURO RACE OPTIMIZED

ORANGE/BLUE TORPADO

ENDURO



GEOMETRY

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	400	565	120	74,5°	65,5°	716	440	1155	5	599	399
MEDIUM	450	590	120	74,5°	65,5°	741	440	1180	5	599	424
LARGE	500	615	135	74,5°	65,5°	767	440	1207	5	613	444
SIZE / BIKER HEIGHT			**SMALL / 158 - 164 cm**			**MEDIUM / 164 - 175 cm**			**LARGE / 175 - 185 cm**		

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.

GRAVEL

ZENITH X

Da anni Torpado Impudent rappresenta la più alta espressione delle performance fuoristrada. Le nostre biciclette sono sempre state il risultato dell'incessante ricerca nei nostri laboratori, ma sono anche il frutto dell'esperienza maturata nelle più prestigiose gare di tutto il mondo. La velocità è nel nostro DNA.

Questo DNA ci ha sempre spinto a metterci in gioco nelle sfide più dure, facendo nostri molti successi.
Ci siamo posti un nuovo, ambizioso, obbiettivo: usare tutta la nostra esperienza di anni nei campi di gara per aggiungere un nuovo sentiero al nostro cammino. Il risultato è Zenith: la nuova Gravel di Torpado Impudent.
Fino ad oggi dovevi scegliere tra strada e fuori strada. Non devi più farlo: Zenith non ha limiti.
Zenith è il ponte ideale per la libertà totale. Be Impudent.

For many years, Torpado Impudent has represented the utmost expression of off-road performance. Our bicycles have always been the results of incessant research in our laboratories, but our bicycles are also the results of the experience we have gained in the most prestigious races all around the world.
Speed is naturally in our own DNA.

This DNA has pushed us to tackle the hardest challenges, and gain a lot of successes.
We have set on a new goal: use all our experience of years spent on the race-fields to add a new path to our journey.
The result is Zenith: the new Gravel bike by Torpado Impudent. Until now, you had to choose between road or off-road. You don't have to choose anymore: Zenith has no limits.
Zenith is the ideal gateway to the total freedom. Be Impudent.

ZENITH X

CARBON MONOCOQUE UD - GRAVEL

BLACK/SAGE GREEN
MATT FINISH

990 GRAMS
RAW CARBON FRAME SIZE M

450 GRAMS
RAW CARBON FORK

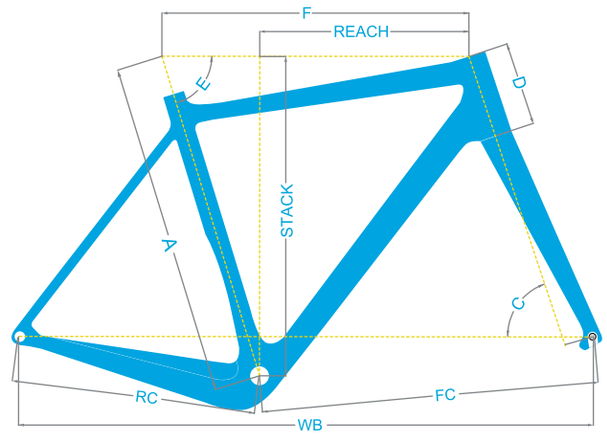
GRAVEL

DIR (Dropper Internal Routing)
Predisposizione per il cavo del comando remoto ammortizzato.
Predisposition for cable for suspended remote control.

TA12 - Through Axle F12mm
Il sistema a perno passante da 12mm migliora la rigidità e la precisione di guida
12mm through axle system improves stiffness and riding precision

FULL INTEGRATED CABLE ROUTING
Soluzione che permette di integrare completamente all'interno di manubrio, attacco e telaio i cavi di: Freno, Cambio, Telescopico.
Oltre a garantire un'estetica dal design assolutamente pulito ed aerodinamico, la funzionalità rimane invariata.
Solution that allows to integrate completely inside handlebar, stem and frame the cables of: Brake, Rear derailleur, Dropper seat post.
Clean and aerodynamic design with unchanged functionality.

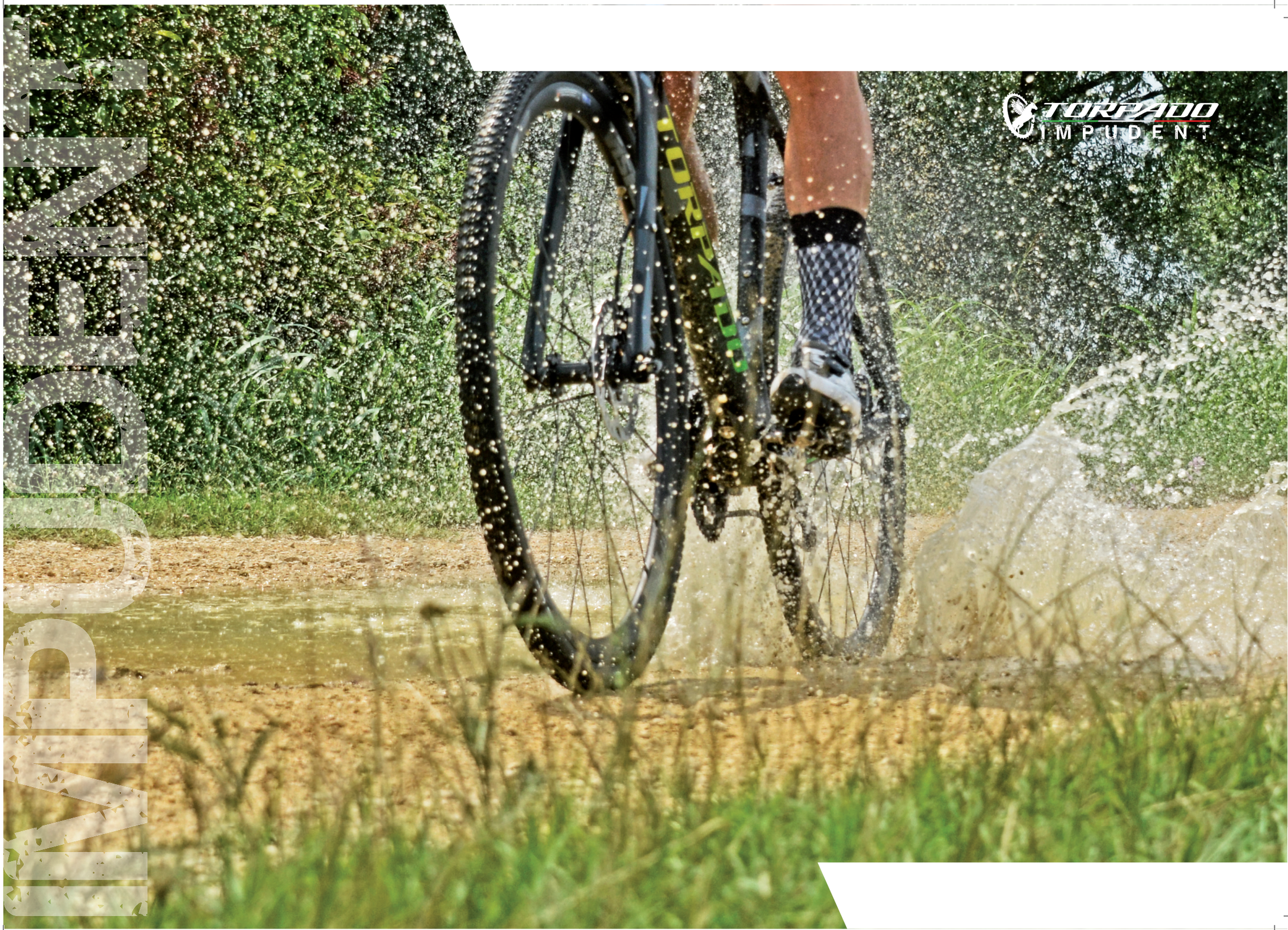
FLAT MOUNT DISC BRAKE
Questo nuovo standard permettere di ridurre il materiale necessario per accoppiare la pinza del freno al telaio. Questa soluzione riduce i pesi e la forza di coppia impressa sul telaio durante la frenata. Mediante l'uso di un adattatore è possibile montare una pinza post mount
It's a new standard, which allow reducing needed material to match the caliper to the frame. This solution reduce the weight and the torque on the frame during the slow down. Anyway, through an adaptor, is possible using post mount calliper.



GEOMETRY

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
X-SMALL	490	520	120	74,5°	70,5°	594	435	1020	67	537	371
SMALL	520	535	140	74°	71°	601	435	1025,4	67	557	375
MEDIUM	540	550	150	73°	71,5°	601	435	1024,9	67	568	376
LARGE	560	565	170	73°	72°	611	435	1035,5	67	590	385
X-LARGE	590	590	190	73°	72°	635,4	435	1061	67	611,9	379

Per tutte le specifiche e gli allestimenti consultare il referente di zona.
For all specifications and fittings, consult the local agent.


TORPADO
IMPUDENT

SPORTSWEAR ACCESSORIES

CODE: ABCPT
CAPPELLINO CAP
SIZE: ONE SIZE

CODE: ABFT
FELPA JACKET
SIZE: S - XXL

CODE: ABMTH
MAGLIA JERSEY
SIZE: S - M - L - XL

CODE: ABPA
SALOPETTES BIB SHORTS
SIZE: S - M - L - XL - XXL

CODE: ABMEL

MAGLIA ENDURO ENDURO JERSEY

SIZE: S - M - L

CODE: ABSE

PANTALONCINI ENDURO BAGGY ENDURO

SIZE: S - M - L - XL

CODE: ABGUCT
GUANTI ESTIVI
SUMMER GLOVES
SIZE: S - M - L - XL - XXL

CODE: ABGIT
GUANTI INVERNALI
WINTER GLOVES
SIZE: S - M - L - XL - XXL

CODE: ABCT
BERRETTO HAT
SIZE: ONE SIZE

CODE: ABCLT
CALZINI SOCKS
SIZE: S/M - XXL

CODE: ABAW3
MANICOTTI ARM WARMERS
SIZE: S/M - L/XL - XXL

CODE: ABGNT
GILET VEST
SIZE: S - M - L - XL - XXL

CODE: ABMT
MAGLIA JERSEY
SIZE: S - XL - XXL

CODE: ABMLT
MAGLIA MANICA LUNGA
LONG SLEEVE JERSEY
SIZE: M - L - XL - XXL

torpado.com - /Torpado

CODE: ABLW3

GAMBALI
LEG WARMERS

SIZE: S/M - L - XL - XXL

CODE: ABSUB

SALOPETTES ESTIVA
BIB SHORTS

SIZE: S - M - L - XL - XXL

CODE: ABGIUT

GIUBBINO ANTIVENTO
WINDCHEATER

SIZE: S - XL - XXL

CODE: ABTT

SALOPETTES INVERNALE
LONG LEGGED BIB

SIZE: S - M - XXL

CODE: ABNT

SALOPETTES ESTIVA
BIB SHORTS

SIZE: S - XL - XXL

DISTRIBUITO DA:

CIRIOLO DYNAMIC
Personal Partner

www.ciriolodynamic.it

info@ciriolo.it

Ciriolo Dynamic

ciriolodynamic

Sede Operativa: Zona P.I.P 73030 Ortelle (Le)
Tel. 0836 959211 – WhatsApp 320 2328043