



2023 COLLECTION

'23



An aerial photograph showing a dark asphalt road on the left, a white curb, and a grassy area on the right. The text is overlaid on the road and grass.

EXPERIENCE
THE REAL
SPEED





*ENHANCE
CYCLING
EXPERIENCE*

IL MARCHIO DEL CAMPIONE

Pretendere sempre il massimo, a partire da se stessi: è il credo del Campione Maurizio Fondriest, che giorno dopo giorno con la sua insostituibile esperienza guida il team di sviluppo nella realizzazione di prodotti eccellenti, all'avanguardia e amati dai ciclisti di ogni livello, grazie a soluzioni intelligenti e dinamiche.

THE BRAND OF THE CHAMPION

Always expect the best, especially from yourself: this is the creed of Champion Maurizio Fondriest who, thanks to his precious experience, day after day leads his development team in order to create excellent cutting-edge products, popular among cyclists of all levels, through smart and dynamic solutions.

IL DESIGN CHE FA LA DIFFERENZA

In ogni bicicletta c'è tutto l'impegno di un brand che fa dell'eleganza, del design e della tecnologia il proprio mantra. Sappiamo che i più piccoli dettagli contano, per questo abbiamo esaltato lo studio e la ricerca del design e delle grafiche inserendo nuove proposte che rendono unica la nuova gamma. D'altronde la cura dei dettagli e la metodicità di Maurizio Fondriest si ritrovano in ogni singola fase di sviluppo dei nostri prodotti e rappresentano il punto di forza del nostro brand.

THE DESIGN THAT MAKES A DIFFERENCE

Each and every bike embodies all the efforts of a brand which has elegance, design & technology as its own mantras. We know that the smallest details are important and that's why, product line, we exalted research and graphic design launching brand new models. On the other hand, the methodical attention and care for details of Maurizio Fondriest are in each phase of product development and represent the strength of our brand.

***BUILDING
THE
FUTURE***

CON IL CUORE, CON LA MENTE

Dalle idee, dall'esperienza e dalla mentalità vincente di un campione nascono telai progettati e realizzati da una squadra vincente. Vincente come chi li sceglie per superarsi ogni giorno e puntare sempre un po' più in alto.

WITH OUR HEARTS, WITH OUR MINDS

The ideas, experience, and winning attitude of a champion produce frames designed and built by a winning team – and anyone who chooses them to push the limits everyday and always aim higher is a winner, too.

NEL NOME DELLA PERFORMANCE

Velocità, reattività, ma anche comfort unito allo studio della migliore aerodinamica, questo per noi significa lavorare in nome della performance. Come raggiungere questo risultato? Attraverso lo studio congiunto di ingegneri, designer, un Campione d'eccezione come Maurizio Fondriest e i nostri professionisti.

FOR PERFORMANCE'S SAKE

Speed & reactivity, along with comfort combined to the best aerodynamics for our team. This is the meaning of working for performance. How to reach this goal? Through the collaboration among engineers, designers, a Champion such as Maurizio Fondriest and our pro riders.

CAPOLAVORI SU DUE RUOTE

Ci piace creare pezzi unici. È per questo che per ogni singolo particolare diventa fondamentale puntare al massimo per innovazione e design, selezione dei materiali e della tecnologia. Creiamo gioielli che si mettono in mostra dove c'è competizione.

TWO-WHEEL MASTERPIECES

We like to create unique pieces. This is why it is crucial for us to aim for the best possible innovation, design, materials, and technology for even the smallest details. Our bicycles are jewels to show in every competition.



INDEX

TF1D	CARBON MONOCOQUE UD	P. 14
DARDO DISC	CARBON MONOCOQUE UD	P. 18
DAGA	CARBON MONOCOQUE UD	P. 24
TF4	CARBON MONOCOQUE UD	P. 28
KATANA DISC	TECHNO ALUMINIUM	P. 32
TFDA	TECHNO ALUMINIUM	P. 34
KATANA R.B.	TECHNO ALUMINIUM	P. 38
WHEELS		P. 40
ACCESSORIES		P. 41
SPORTSWEAR		P. 42



TECHNICAL FEATURES



Disegno del telaio esclusivo ideato dai creativi e tecnici Fondriest.
Exclusive frame draw realized by Fondriest designers and technicians.



Forcellini in carbonio.
Carbon dropout.



Telaio equipaggiabile con gruppo meccanico.
The frame can be equipped by a mechanical group.



Telaio equipaggiabile con gruppo meccanico e elettronico.
Frames that can be equipped with mechanical and electronic group.



Sterzo differenziato: le superfici nella zona di interfaccia tra sterzo e forcella sono perfettamente "integrate" le une con le altre.
Differential head tube: surfaces are perfectly "integrated" in between head tube and fork.



Telaio con movimento centrale BSA.
Frame with BSA bottom bracket.



Telaio con movimento centrale PRESS-FIT.
Frame with PRESS-FIT bottom bracket.





ATTACCO FRENO FLAT MOUNT

Attacco piatto per freno a disco idraulico, studiato per integrarsi meglio nel profilo della bici da corsa.

FLAT MOUNT DISC BRAKE

Flat Mount hydraulic road disc brake caliper, designed to be better integrated into a road bike's profile.



Finitura superficiale del carbonio UD.

Outer skin UD carbon.



Alluminio ad altissime prestazioni.

High performance aluminium.



L'originale forcella dalle forme completamente innovative con la curvatura invertita e da una testa dalla forma pentagonale.

A cutting-edge fork with brand new form with inverted bend and a pentagonal head.



Telaio in carbonio monoscocca.

Monocoque carbon frame.



TA12

Through Axle 12mm

Il sistema a perno passante da 12mm migliora la rigidità e la precisione di guida.

12mm through axle system improves stiffness and riding precision.



DUAL PIVOT BRAKES

I freni dual pivot ad attacco diretto conferiscono una potenza di frenata notevolmente superiore rispetto agli standard caliper.

The direct-attached dual pivot brakes provide much improved breaking power compared to standard caliper brakes.



Mediante un delicato processo di formatura idraulica è possibile ottenere telai in alluminio con tubazioni di forma complessa che aumentano la resistenza della struttura.

Through a sophisticated hydraulic forming process we can build aluminium frames with complex tubes that increase strength of the structure.



Reggisella "semi-integrato" con profilo ovalizzato e del collarino "integrato" nella linea del tubo orizzontale.

Semi-integrated seat-post with an aero profile and an integrated seat clamp in the top tube line.



Telaio con sistema di cavi integrato che, oltre a favorire le trasmissioni, pulisce la linea della bicicletta.

The frame with an integrated cable system is a neat feature of the cycle line and favours transmission.



Il particolare disegno trapezoidale del carro conferisce una maggior rigidità e resistenza alla struttura dell'intero telaio.

The particular trapezoidal design allows for a stiffer and stronger structure of the entire frame.



FRENO A DISCO

Performance di frenata costanti in ogni condizione atmosferica. Cerchio sottoposto a stress inferiore per mancanza di surriscaldamento. Inerzia rotante inferiore. Nessuna penalizzazione sul peso.

DISC BRAKE

Same braking performance in any condition. Less stress for the rim due to lack of overheating. Lower rotating inertia. No weight increase.



V.S. (Vibration suppressor)

L'innovativa connessione dei foderi verticali con il triangolo anteriore permette alle vibrazioni di essere assorbite lungo il tubo sella ostacolandone la propagazione verso l'atleta.

The innovative connection of the seat stays with the anterior triangle allows vibrations to be absorbed along the seat tube, preventing them from being propagated towards the athlete.



FONDRIEST FRONT DERAILLEUR

DIRECT-MOUNT

Il deragliatore viene fissato direttamente al tubo sella senza l'utilizzo della fascetta, conferendo maggiore rigidità e una riduzione del peso complessivo della bicicletta.

The derailleur is mounted directly on the tube without the use of a hose clamp, for improved rigidity and a lighter bike.



AEROFRAME

Telaio concepito e disegnato per avere un profilo aerodinamico che riduca al massimo la resistenza con l'aria.

AERO FRAME

Frame designed and formulated to have an aerodynamic profile that reduces to the maximum air resistance.



BIKE OF THE YEAR

Modello vincitore del prestigioso premio "bike of the year".

Winner of "bike of the year".



Telaio conforme al protocollo vigente, approvato ufficialmente dall'UCI.

The frame complies with the current protocol officially approved by UCI.

La gamma 2023 ha superato i test previsti dalle normative ISO 4210-2 per i requisiti minimi di sicurezza sia dei singoli componenti, sia della bici completa.

The 2023 range has passed the tests provided for by the ISO 4210-2 rules concerning the minimum safety requirements of both the single components and the complete bicycle.

Il costruttore si riserva la facoltà di apportare modifiche senza alcun obbligo di preavviso, avendo come politica la ricerca di continui miglioramenti qualitativi ed estetici, per cui non dà diritto a reclami e rimborsi di alcun genere. Tutti i pesi dei prodotti indicati sono soggetti ad una tolleranza del +/- 10%.

The maker reserves the right to make modifications without any obligation to give prior notice, in line with its policy of continuous improvement in terms of quality and appearance, which therefore does not give right of any kind to make claims or ask for reimbursement. All the here above mentioned weights are subject to a +/- 10% tolerance.





TF1D

CARBON MONOCOQUE UD

Frame kit available
Provided with spare hanger

Category: **ENDURANCE**



A_BLACK/YELLOW MATT-SHINY



4 PEAKS REAR

Il particolare disegno trapezoidale del carro conferisce una maggior rigidità e resistenza alla struttura dell'intero telaio.

The particular trapezoidal design allows for a stiffer and stronger structure of the entire frame.

DISC BRAKE

Performance di frenata costanti in ogni condizione atmosferica. Cerchio sottoposto a stress inferiore per mancanza di surriscaldamento. Inerzia rotante inferiore (cerchio più leggero, massa spostata verso l'asse di rotazione). Nessuna penalizzazione sul peso.

Same braking performance in any condition. Less stress for the rim due to lack of overheating. Lower rotating inertia (lighter rim, the mass moved toward the rotating axis). No weight increase.

TA12 - THROUGH AXLE 12MM FRONT AND REAR

Il sistema a perno passante da 12mm migliora la rigidità e la precisione di guida.

12mm through axle FRONT and REAR - System improves stiffness and riding precision.



INTERNAL CABLE SYSTEM

Telaio con sistema di cavi integrato che, oltre a favorire le trasmissioni, pulisce la linea della bicicletta.

The frame with an integrated cable system is a neat feature of the cycle line and favours transmission.

FLAT MOUNT DISC BRAKE

Attacco piatto per freno a disco idraulico, studiato per integrarsi meglio nel profilo della bici da corsa.

Flat Mount hydraulic road disc brake caliper, designed to be better integrated into a road bike's profile.

HYBRID MECHANICAL ELECTRONIC

Telaio equipaggiabile con gruppo meccanico e elettronico.

Frames that can be equipped with mechanical and electronic group.

WEIGHT

990 gr

Carbonio, peso telaio grezzo, taglia M
Carbon, raw frame weight, size M

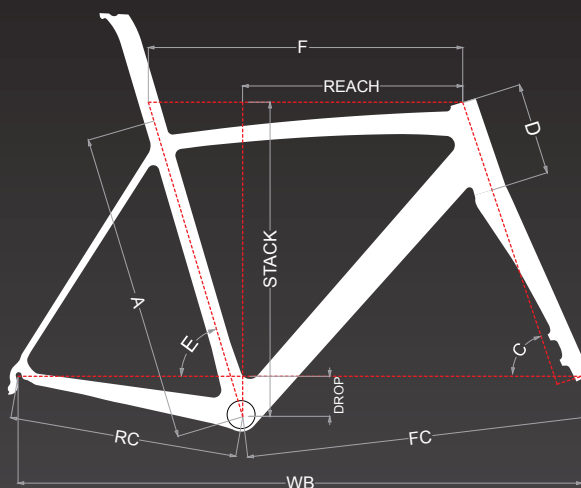
380 gr

Carbonio, peso forcella grezza
Carbon, raw fork weight



Carbonio Toray
Tensile Strenght 50x10³ kgf/cm²

PER TUTTE LE SPECIFICHE E GLI ALLESTIMENTI CONSULTARE IL REFERENTE DI ZONA.
FOR ALL SPECIFICATIONS AND FITTINGS, CONSULT THE LOCAL AGENT.



GEOMETRY

		XS	S	M	L
A	SEAT TUBE LENGTH (MM)	450	480	510	540
RC	CHAIN STAY LENGTH (MM)	415	415	415	415
C	HEAD TUBE ANGLE (°)	72,5°	72,5°	72,5°	73°
D	HEAD TUBE LENGTH (MM)	95	95	120	155
E	SEAT TUBE ANGLE (°)	75°	74,5°	73,5°	73,5°
F	TOP TUBE HORIZONTAL (MM)	515	525	540	550
FC	FRONT CENTRE (MM)	568	573	579	585
WB	WHEELBASE (MM)	987	992	999	1005
DROP	BOTTOM BRACKET DROP (MM)	72,5	72,5	70	70
STACK	STACK (MM)	501	501	522	557
REACH	REACH (MM)	381	386	385	385



DARDO DISC

CARBON MONOCOQUE UD

Provided with spare hanger

Category: **AERO**

C_BLACK/METALLIC GRAY MATT-SHINY



AEROFRAME

Telaio concepito e disegnato per avere un profilo aerodinamico che riduca al massimo la resistenza con l'aria.

Frame designed and formulated to have an aerodynamic profile that reduces to the maximum air resistance.

DISC BRAKE

Performance di frenata costanti in ogni condizione atmosferica. Cerchio sottoposto a stress inferiore per mancanza di surriscaldamento. Inerzia rotante inferiore (cerchio più leggero, massa spostata verso l'asse di rotazione). Nessuna penalizzazione sul peso.

Same braking performance in any condition. Less stress for the rim due to lack of overheating. Lower rotating inertia (lighter rim, the mass moved toward the rotating axis). No weight increase.

TA12 - THROUGH AXLE 12MM FRONT AND REAR

Il sistema a perno passante da 12mm migliora la rigidità e la precisione di guida.

12mm through axle FRONT and REAR - System improves stiffness and riding precision.



4 PEAKS REAR

Il particolare disegno trapezoidale del carro conferisce una maggior rigidità e resistenza alla struttura dell'intero telaio.

The particular trapezoidal design allows for a stiffer and stronger structure of the entire frame.

FLAT MOUNT DISC BRAKE

Attacco piatto per freno a disco idraulico, studiato per integrarsi meglio nel profilo della bici da corsa.

Flat Mount hydraulic road disc brake caliper, designed to be better integrated into a road bike's profile

HYBRID MECHANICAL ELECTRONIC

Telaio equipaggiabile con gruppo meccanico e elettronico.

Frames that can be equipped with mechanical and electronic group.

CARBON MONOCOQUE UD

Category: **AERO**

A_BLACK/RED MATT-SHINY



WEIGHT

1050 gr

Carbonio, peso telaio grezzo, taglia M
Carbon, raw frame weight, size M

415 gr

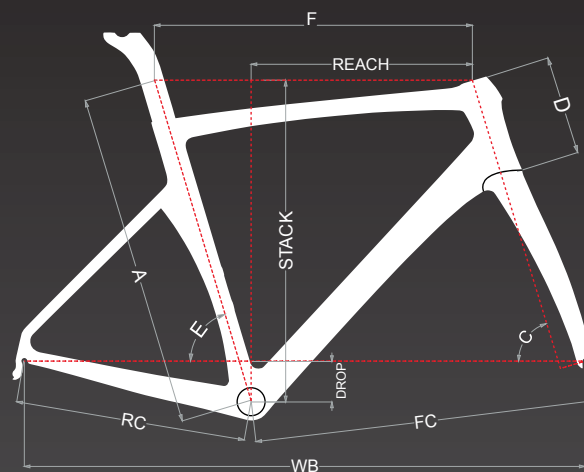
Carbonio, peso forcella grezza
Carbon, raw fork weight

230 gr

Carbonio, peso reggisella grezzo
Carbon, raw seat post weight



Carbonio Toray
Tensile Strength 50×10^3 kgf/cm²



PER TUTTE LE SPECIFICHE E GLI ALLESTIMENTI CONSULTARE IL REFERENTE DI ZONA.
FOR ALL SPECIFICATIONS AND FITTINGS, CONSULT THE LOCAL AGENT.

GEOMETRY

		XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
A	SEAT TUBE LENGTH (MM)	410	450	480	500	520	550	580
RC	CHAIN STAY LENGTH (MM)	403	403	408	408	408	412	412
C	HEAD TUBE ANGLE (°)	70,5°	71,5°	72,5°	73°	73,25°	73,5°	73,75°
D	HEAD TUBE LENGTH (MM)	105	120	130	145	165	185	210
E	SEAT TUBE ANGLE (°)	75,5°	74,5°	74°	73,5°	73,25°	73°	72,5°
F	TOP TUBE HORIZONTAL (MM)	495	520	535	550	565	580	595
FC	FRONT CENTRE (MM)	570	578	580	585	595	605	611
WB	WHEELBASE (MM)	963	971	977	983	993	1007	1013
DROP	BOTTOM BRACKET DROP (MM)	70	70	70	70	70	70	70
STACK	STACK (MM)	501	519	531	548	567	587	613
REACH	REACH (MM)	365	376	383	388	394	400	402



COMFORT AND PERFORMANCE

For those who choose to ride for long mile-crunching on all road surfaces.



DAGA

CARBON MONOCOQUE UD

Provided with spare hanger

Category: **ENDURANCE**



A MATT BLACK/VIVID ORANGE

INTEGRATED CABLES

I cavi integrati danno all'intero telaio una maggior aerodinamicità e compattezza, oltre che una linea molto più decisa e pulita.

The integrated cables provide the entire frame with greater aerodynamic properties and compactness as well as a much more determined and neat line.

V.S. (VIBRATION SUPPRESSOR)

L'innovativa connessione dei foderi verticali con il triangolo anteriore permette alle vibrazioni di essere assorbite lungo il tubo sella ostacolandone la propagazione verso l'atleta.

The innovative connection of the seat stays with the anterior triangle allows vibrations to be absorbed along the seat tube, preventing them from being propagated towards the athlete.

TA12 - THROUGH AXLE 12MM FRONT AND REAR

Il sistema a perno passante da 12mm migliora la rigidità e la precisione di guida.

12mm through axle FRONT and REAR - System improves stiffness and riding precision.



DISC BRAKE

Performance di frenata costanti in ogni condizione atmosferica. Cerchio sottoposto a stress inferiore per mancanza di surriscaldamento. Inerzia rotante inferiore (cerchio più leggero, massa spostata verso l'asse di rotazione). Nessuna penalizzazione sul peso.

Same braking performance in any condition. Less stress for the rim due to lack of overheating. Lower rotating inertia (lighter rim, the mass moved toward the rotating axis). No weight increase.

TAPERED HEADTUBE

Sterzo differenziato: le superfici nella zona di interfaccia tra sterzo e forcella sono perfettamente "integrate" le une con le altre.

Differential head tube: surfaces are perfectly "integrated" in between head tube and fork.

HYBRID MECHANICAL ELECTRONIC

Telaio equipaggiabile con gruppo meccanico e elettronico.

Frames that can be equipped with mechanical and electronic group.

DAGA

CARBON MONOCOQUE UD

Provided with spare hanger

Category: **ENDURANCE**

B_BLACK MATT-SHINY



WEIGHT

1050 gr

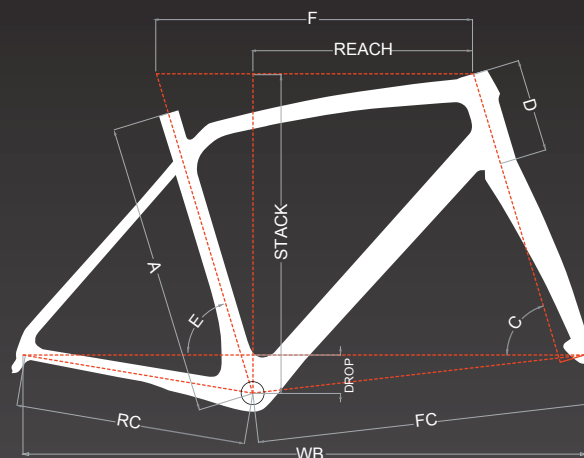
Carbonio, peso telaio grezzo, taglia M
Carbon, raw frame weight, size M

420 gr

Carbonio, peso forcella grezza
Carbon, raw fork weight



Carbonio Toray
Tensile Strength 50x10³ kgf/cm²



PER TUTTE LE SPECIFICHE E GLI ALLESTIMENTI CONSULTARE IL REFERENTE DI ZONA.
FOR ALL SPECIFICATIONS AND FITTINGS, CONSULT THE LOCAL AGENT.

GEOMETRY

		XXS	XS	S	M	L	XL
A	SEAT TUBE LENGTH (MM)	410	450	480	500	520	560
RC	CHAIN STAY LENGTH (MM)	415	415	415	415	415	415
C	HEAD TUBE ANGLE (°)	70,5°	71,5°	72,5°	73°	73°	73,5°
D	HEAD TUBE LENGTH (MM)	105	120	130	150	170	190
E	SEAT TUBE ANGLE (°)	75,5°	74,5°	74°	73,5°	73°	73°
F	TOP TUBE HORIZONTAL (MM)	495	520	535	550	565	580
FC	FRONT CENTRE (MM)	570,3	578	579	575	595,5	605
WB	WHEELBASE (MM)	975,6	983,6	985,5	991	1001	1010,6
DROP	BOTTOM BRACKET DROP (MM)	68	68	68	68	68	68
STACK	STACK (MM)	498,7	515,5	528,6	551	569	589,3
REACH	REACH (MM)	366	377	383,4	386,5	393,7	399,9

TF4

CARBON MONOCOQUE UD

Provided with spare hanger

Category: **ENDURANCE**

0_BLACK/ORANGE MATT-SHINY



INTEGRATED CABLES

I cavi integrati danno all'intero telaio una maggior aerodinamicità e compattezza, oltre che una linea molto più decisa e pulita.

The integrated cables provide the entire frame with greater aerodynamic properties and compactness as well as a much more determined and neat line.

V.S. (VIBRATION SUPPRESSOR)

L'innovativa connessione dei foderi verticali con il triangolo anteriore permette alle vibrazioni di essere assorbite lungo il tubo sella ostacolandone la propagazione verso l'atleta.

The innovative connection of the seat stays with the anterior triangle allows vibrations to be absorbed along the seat tube, preventing them from being propagated towards the athlete.

REFLEX FORK

Forcella dalle forme completamente innovative che fornisce una rigidità molto elevata.

A brand new shaped fork which provides the best stiffness, torsion and resilience performances.



DUAL PIVOT BRAKES

I freni dual pivot ad attacco diretto conferiscono una potenza di frenata notevolmente superiore rispetto agli standard caliper.

The direct-attached dual pivot brakes provide much improved breaking power compared to standard caliper brakes.

TAPERED HEADTUBE

Sterzo differenziato: le superfici nella zona di interfaccia tra sterzo e forcella sono perfettamente "integrate" le une con le altre.

Differential head tube: surfaces are perfectly "integrated" in between head tube and fork.

HYBRID MECHANICAL ELECTRONIC

Telaio equipaggiabile con gruppo meccanico e elettronico.

Frames that can be equipped with mechanical and electronic group.

WEIGHT

990 gr

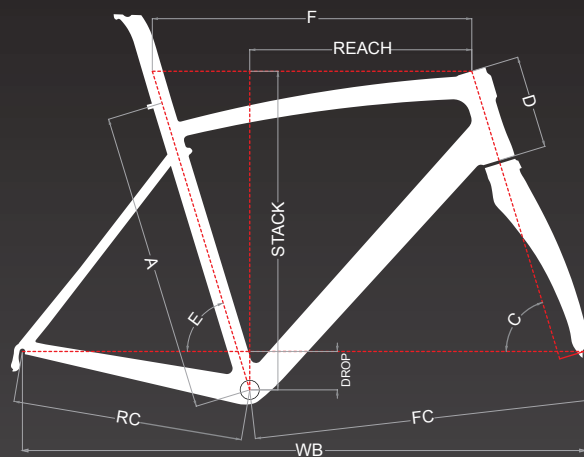
Carbonio, peso telaio grezzo, taglia M
Carbon, raw frame weight, size M

395 gr

Carbonio, peso forcella grezza
Carbon, raw fork weight



Carbonio Toray
Tensile Strenght 24x10³ kgf/cm²



PER TUTTE LE SPECIFICHE E GLI ALLESTIMENTI CONSULTARE IL REFERENTE DI ZONA.
FOR ALL SPECIFICATIONS AND FITTINGS, CONSULT THE LOCAL AGENT.

GEOMETRY

		XS	S	M	L	XL
A	SEAT TUBE LENGTH (MM)	440	470	500	530	560
RC	CHAIN STAY LENGTH (MM)	405	405	408	408	410
C	HEAD TUBE ANGLE (°)	71°	72°	73°	73°	73°
D	HEAD TUBE LENGTH (MM)	115	125	145	165	180
E	SEAT TUBE ANGLE (°)	75°	74°	73,5°	73°	73°
F	TOP TUBE HORIZONTAL (MM)	510	530	545	565	576
FC	FRONT CENTRE (MM)	578	582	585	596	604
WB	WHEELBASE (MM)	974	977	982	994	1003
DROP	BOTTOM BRACKET DROP (MM)	68	68	68	68	68
STACK	STACK (MM)	509	522	545	564	578
REACH	REACH (MM)	373,5	383	388	394	397



KATANA DISC

TECHNO ALUMINIUM



B_RED



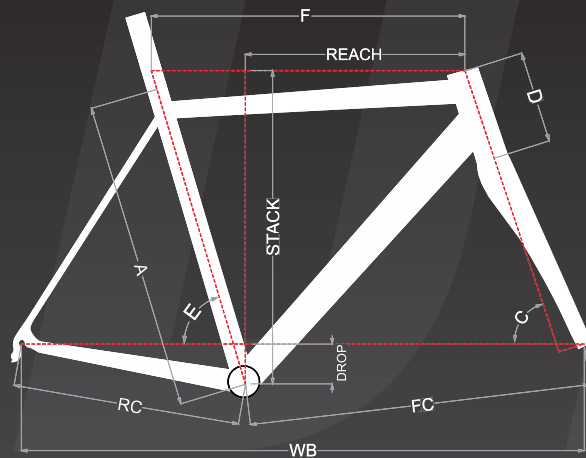
A_MATT DARK GREY

ALUMINIUM FRAME

Aluminium Hydroforming triple butted

CARBON FORK

PER TUTTE LE SPECIFICHE E GLI ALLESTIMENTI CONSULTARE IL REFERENTE DI ZONA.
FOR ALL SPECIFICATIONS AND FITTINGS, CONSULT THE LOCAL AGENT.



GEOMETRY

		S	M	L	XL
A	SEAT TUBE LENGTH (MM)	480	510	550	590
RC	CHAIN STAY LENGTH (MM)	415	415	415	415
C	HEAD TUBE ANGLE (°)	72,5°	73°	73°	73,5°
D	HEAD TUBE LENGTH (MM)	130	150	170	190
E	SEAT TUBE ANGLE (°)	73,5°	73,5°	73°	72,5°
F	TOP TUBE HORIZONTAL (MM)	535	550	570	590
FC	FRONT CENTRE (MM)	575	585	600	609
WB	WHEELBASE (MM)	980	990	1005	1014
DROP	BOTTOM BRACKET DROP (MM)	69	69	69	69
STACK	STACK (MM)	534	555	574	595
REACH	REACH (MM)	377	386	394	402

TFDA

TECHNO ALUMINIUM



A_ELECTRIC BLUE



FLAT MOUNT DISC BRAKE

Attacco piatto per freno a disco idraulico, studiato per integrarsi meglio nel profilo della bici da corsa.

Flat Mount hydraulic road disc brake caliper, designed to be better integrated into a road bike's profile

INTERNAL CABLE SYSTEM

Telaio con sistema di cavi integrato che, oltre a favorire le trasmissioni, pulisce la linea della bicicletta.

The frame with an integrated cable system is a neat feature of the cycle line and favours transmission.

DISC BRAKE

Performance di frenata costanti in ogni condizione atmosferica. Cerchio sottoposto a stress inferiore per mancanza di surriscaldamento. Inerzia rotante inferiore (cerchio più leggero, massa spostata verso l'asse di rotazione). Nessuna penalizzazione sul peso.

Same braking performance in any condition. Less stress for the rim due to lack of overheating. Lower rotating inertia (lighter rim, the mass moved toward the rotating axis). No weight increase.



HIDROFORMING SYSTEM

Mediante un delicato processo di formatura idraulica è possibile ottenere telai in alluminio con tubazioni di forma complessa che aumentano la resistenza della struttura.

Through a sophisticated hydraulic forming process we can build aluminium frames with complex tubes that increase strength of the structure.

TAPERED HEADTUBE

Sterzo differenziato: le superfici nella zona di interfaccia tra sterzo e forcella sono perfettamente "integrate" le une con le altre.

Differential head tube: surfaces are perfectly "integrated" in between head tube and fork.

TA 12 - THROUGH AXLE 12MM FRONT AND REAR

Il sistema a perno passante da 12mm migliora la rigidità e la precisione di guida.

12mm through axle FRONT and REAR - System improves stiffness and riding precision.

TFDA

TECHNO ALUMINIUM

B_MATT BLACK

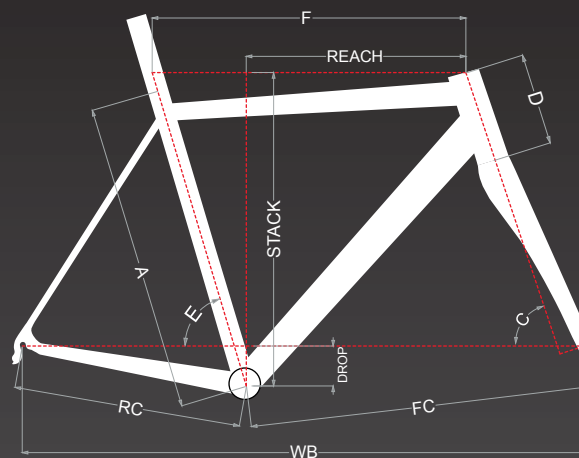


ALUMINIUM FRAME

Aluminium Hydroforming double butted

CARBON FORK

PER TUTTE LE SPECIFICHE E GLI ALLESTIMENTI CONSULTARE IL REFERENTE DI ZONA.
FOR ALL SPECIFICATIONS AND FITTINGS, CONSULT THE LOCAL AGENT.



GEOMETRY

		M	L
A	SEAT TUBE LENGTH (MM)	510	550
RC	CHAIN STAY LENGTH (MM)	415	418
C	HEAD TUBE ANGLE (°)	73°	73°
D	HEAD TUBE LENGTH (MM)	150	180
E	SEAT TUBE ANGLE (°)	73,5°	73°
F	TOP TUBE HORIZONTAL (MM)	550	570
FC	FRONT CENTRE (MM)	586	600
WB	WHEELBASE (MM)	980	995
DROP	BOTTOM BRACKET DROP (MM)	69	69
STACK	STACK (MM)	552	579
REACH	REACH (MM)	386	393

KATANA R.B.

TECHNO ALUMINIUM



B_MATT BLACK



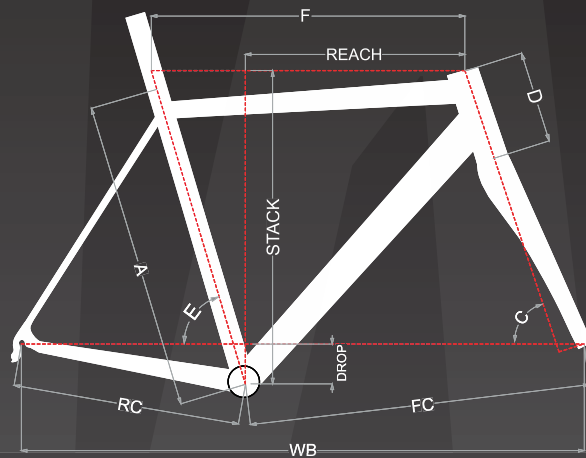
A_MATT BLACK YELLOW

ALUMINIUM FRAME

Aluminium Hydroforming triple butted

ALUMINIUM FORK

PER TUTTE LE SPECIFICHE E GLI ALLESTIMENTI CONSULTARE IL REFERENTE DI ZONA.
FOR ALL SPECIFICATIONS AND FITTINGS, CONSULT THE LOCAL AGENT.



GEOMETRY

		S	M	L	XL
A	SEAT TUBE LENGTH (MM)	480	510	550	590
RC	CHAIN STAY LENGTH (MM)	415	415	415	415
C	HEAD TUBE ANGLE (°)	72,5°	73°	73°	73,5°
D	HEAD TUBE LENGTH (MM)	130	150	175	190
E	SEAT TUBE ANGLE (°)	73,5°	73,5°	73°	72,5°
F	TOP TUBE HORIZONTAL (MM)	535	550	575	590
FC	FRONT CENTRE (MM)	575	585	605	609
WB	WHEELBASE (MM)	980	990	1010	1014
DROP	BOTTOM BRACKET DROP (MM)	69	69	69	69
STACK	STACK (MM)	534	555	579	595
REACH	REACH (MM)	377	385	398	402



WHEELS *DISC BRAKE*

Fulcrum Racing 900 DB

TYRE TYPE 2-Way Fit Ready (for clincher and tubeless ready)
BRAKING SYSTEM Disc Brake
WEIGHT 1950 g
RIM MATERIAL Aluminum
RIM HEIGHT Front and rear: 22 mm
INNER RIM WIDTH (CHANNEL) 19 mm
FWB: HG11



Fulcrum Racing 400 DB

TYRE TYPE 2-Way Fit Ready (clincher and tubeless)
BRAKING SYSTEM Disc Brake
WEIGHT 1690 g
RIM MATERIAL Aluminum
RIM HEIGHT Front and rear: 35 mm
INNER RIM WIDTH (CHANNEL) 17 mm
FWB: HG11



Fulcrum Airbeat 400DB

TYRE TYPE 2-Way fit (for clincher and tubeless)
BRAKING SYSTEM Disc Brake
WEIGHT 1640 g
RIM MATERIAL Carbon
RIM HEIGHT Front and rear: 40 mm
INNER RIM WIDTH (CHANNEL) 21 mm
FWB: HG11



Vision Team35 Comp SL

TYRE TYPE Clincher
BRAKING SYSTEM Disc Brake
WEIGHT 1790 g
RIM MATERIAL Aluminum
RIM HEIGHT Front and rear: 35 mm
INNER RIM WIDTH (CHANNEL) 17 mm
FWB: XDR



WHEELS *RIM BRAKE*

Fulcrum Racing 900

TYRE TYPE clincher
BRAKING SYSTEM Caliper
WEIGHT 1880 g
RIM MATERIAL Aluminum
RIM HEIGHT Front and rear: 24,5 mm
INNER RIM WIDTH (CHANNEL) 19 mm
FWB: HG11



ACCESSORIES



**SEAT POST
MODEL 01**
FONDRIEST CARBON 31,6x350
TF1 1.4 - TFD - TF4 - R30 - R20

MODEL 03
FONDRIEST ALLOY 31,6x350
TFD A - TF4 - R30 - R20 - RP3 1.2 - RP3 1.4 - RC6A



FLAG
MATERIAL_ALLOY/POLYESTER



BOTTLE CAGE
MATERIAL_CARBON



BOTTLE
MATERIAL_PVC



BLACK CORK
WHITE CORK
RED CORK



TAPES
YELLOW FLUO CORK
ORANGE FLUO CORK
GREEN FLUO CORK



Fondriest BOTTLE CAGE
MATERIAL_CARBON

SPORTSWEAR



JERSEY
SIZE: M - L
CODE: ABME



VEST
SIZE: S - M - L - XL - XXL
CODE: ABGEN



WINDCHEATER
SIZE: S - M - L - XL - XXL
CODE: ABGIU



LEG WARMERS
SIZE: XL - XXL - XXXL
CODE: ABLW



SOCKS
SIZE: L/XL - XXL
CODE: ABCLZ



WINTER GLOVES
BLACK SIZE: S - M - XL - XXL
WHITE SIZE: XL - XXL
CODE: ABGUL



SUMMER OVERSHOES
SIZE: XL - XXL
CODE: ABC4



WINTER OVERSHOES
SIZE: S - M - L - XL - XXL
CODE: ABC5



ARM WARMERS
SIZE: XL
CODE: ABAW3



JERSEY
SIZE: XS - S - M - L - XXL
CODE: ABMV3



LEG WARMERS
SIZE: M - L - XL - XXL
CODE: ABLW3



VEST
SIZE: XS - S - M - L - XL - XXL
CODE: ABGZ



BIB SHORTS
SIZE: XS - S - M - XL - XXL
CODE: ABSV3

BIB SHORTS
SIZE: S - XXL
CODE: ABSHE

LONG LEGGED BIB
SIZE: S - M - L - XL - XXL
CODE: ABTE

SUMMER GLOVES
SIZE: XL - XXL
CODE: ABGVV

SUMMER OVERSHOES
ONE SIZE
CODE: ABC6



FONDRIEST

Viale E. Ferrari n. 8/10/12 | Cavarzere (VE) | 30014

www.fondriestbici.com | info@fondriestbici.com

www.facebook.com/Fondriestbici

Contatti dall'Italia: Tel. +39 0426 317601 Fax +39 0426 317539

Contacts from abroad: Tel. +39 0426 317533 Fax +39 0426 317539

DISTRIBUITO DA:



www.ciriolodynamic.it



info@ciriolo.it



Ciriolo Dynamic



[ciriolodynamic](https://www.instagram.com/ciriolodynamic)

Sede Operativa: Zona P.I.P 73030 Ortelle (Le)
Tel. 0836 959211 – WhatsApp 320 2328043