



CATALOGO PRODOTTI

>EDIZIONE MAGGIO 2021

BARDAHL
UN MONDO SENZA ATTRITO

www.bardahl.it



ADD BARDAHL

**BARDAHL È UNA
MULTINAZIONALE
CHE DISTRIBUISCE
IN OLTRE 90 PAESI
DEL MONDO
ED È PRESENTE
CON IMPIANTI
INDUSTRIALI
DI BLENDING E
PACKAGING
IN 8 DI QUESTI.**

BARDAHL: UN MONDO SENZA ATTRITO

Bardahl Manufacturing Corporation dal 1939 produce e distribuisce in tutto il mondo lubrificanti e additivi di qualità superiore in varie linee:

- > autotrazione
- > industria
- > competizioni motoristiche
- > nautica
- > aerospaziale.

Bardahl è una **multinazionale** che **distribuisce in oltre 90 paesi** ed è presente con impianti industriali di blending e packaging in 8 di questi.

Nel **centro ricerche Bardahl di Seattle** (Washington U.S.A.) si effettuano costantemente prove reali su veicoli e macchinari, affiancate da rigorosissime ricerche di laboratorio per ottenere **prodotti d'avanguardia** in grado di soddisfare le richieste dei sempre più sofisticati motori odierni.

Oggi Bardahl gode della **miglior reputazione nell'industria mondiale**, in quanto la formulazione di base dell'intera gamma Bardahl è totalmente esclusiva, differenziandosi così in modo netto dai prodotti concorrenti per superiore qualità e assoluta affidabilità.



Il fondatore Ole Bardahl



MAROIL

IN ITALIA, MAROIL È CONCESSIONARIA ESCLUSIVA DEL MARCHIO BARDAHL DAL 1973. MAROIL DISPONE DI UN MODERNO IMPIANTO DI BLENDING COMPLETAMENTE AUTOMATIZZATO, PER LA PRODUZIONE ED IL CONFEZIONAMENTO DEI PRODOTTI BARDAHL

BARDAHL IN ITALIA

Dal 1973 **MAROIL** è uno degli 8 poli distributivi e di blending. Forte della certificazione DNV (Det Norske Veritas Quality System) ottenuta nel 1998, **MAROIL** ha un moderno impianto di blending completamente automatizzato per la produzione ed il confezionamento dei prodotti Bardahl.

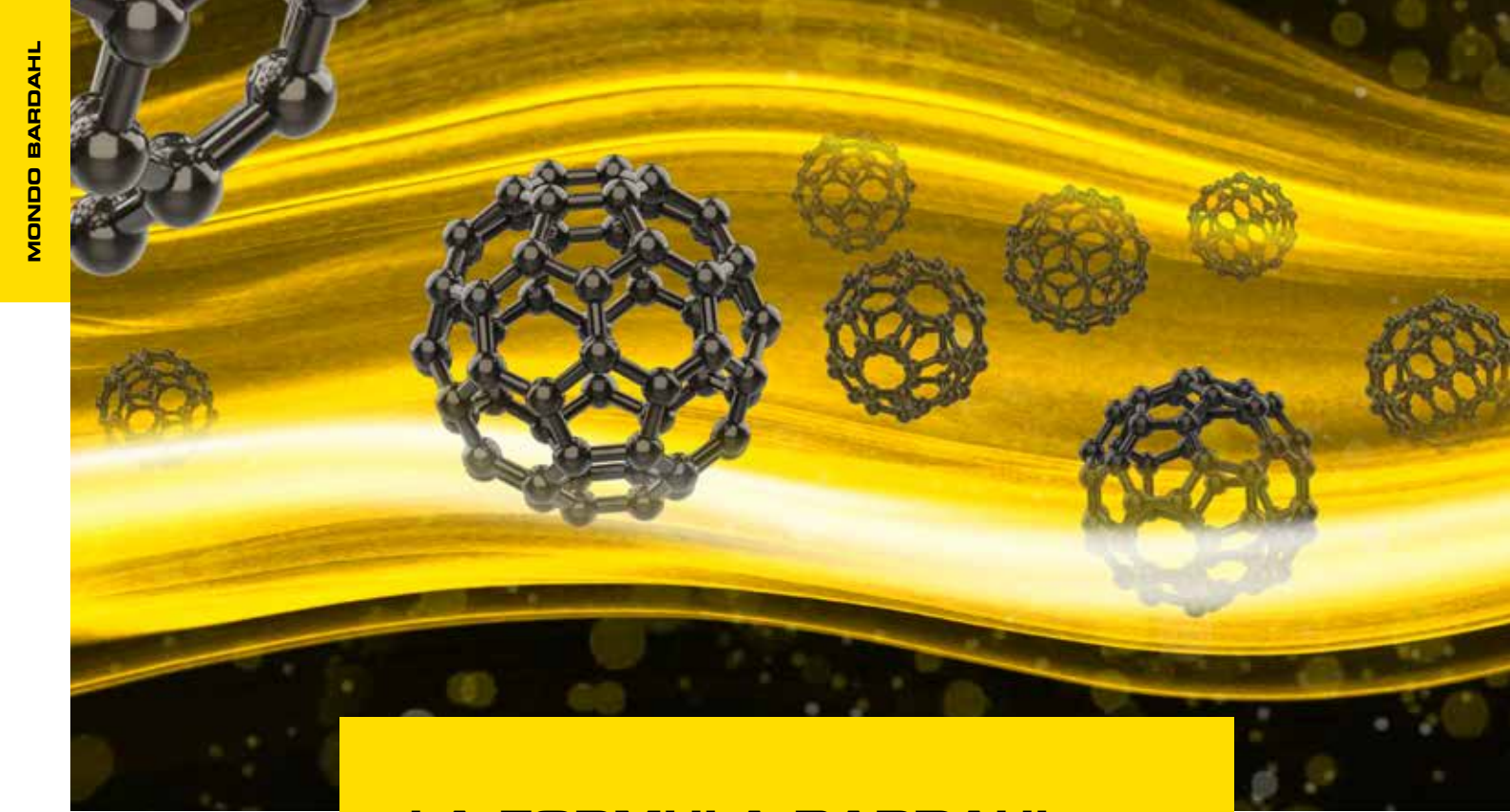
IL FUTURO DI UN GRANDE PASSATO

Da oltre 80 anni Bardahl produce e distribuisce in tutto il mondo lubrificanti ed additivi di qualità superiore. Dal 1973 **Maroil è concessionaria esclusiva del marchio Bardahl** e vanta una rete commerciale che, presente su tutto il territorio nazionale, distribuisce la gamma completa di lubrificanti, additivi e trattamenti.

L'intensificazione della collaborazione tra Bardahl Italia e Bardahl USA ha portato alla nascita del progetto **mPlus**: una sigla che identifica le linee di prodotti (auto e moto) dedicate alla fascia di mercato premium, ovvero oltre i migliori standard, sinonimo di qualità assoluta dei prodotti Bardahl.

La sigla **mPlus** caratterizza la nuova livrea del packaging dei prodotti top di gamma ad alto contenuto tecnologico Bardahl Made in Maroil per l'intero mercato Europeo.





**LA FORMULA BARD AHL
È IN GRADO DI RIDURRE
L'USURA DEL MOTORE
DEL 34% RISPETTO AD UN
NORMALE LUBRIFICANTE
E DEL 70% NELLA FASE
PIÙ GRAVOSA,
QUELLA DELL'AVVIAMENTO
MOTORE.**

**LA FORMULAZIONE DI BASE
DELL'INTERA GAMMA BARD AHL
È TOTALMENTE ESCLUSIVA E
SI DIFFERENZIA DAI PRODOTTI
CONCORRENTI PER QUALITÀ E
AFFIDABILITÀ SUPERIORI.**

PIÙ CHE ORIGINALE, UNICO.

Grazie alle proprie formulazioni chimiche Bardahl supera
i prodotti originali raccomandati.

TECNOLOGIE

TRIPLA AZIONE

L'esclusiva formula **anti-attrito Bardahl Polar Plus + Fullerene** assicura un triplo strato di protezione:

- > **un film lubrificante superficiale**
- > **una zona di molecole polari (Polar Plus)**
- > **le molecole di Fullerene C60**
come meccanismo di protezione finale.

Il test delle 4 sfere

3 sfere fisse, immerse nell'olio, vengono sottoposte alla pressione ed al movimento rotatorio di una quarta sfera. La velocità di rotazione è costante, mentre la pressione esercitata aumenta gradualmente durante il test, fino a raggiungere il carico di saldatura.



SENZA BARDAHL



CON BARDAHL

L'efficacia Bardahl.

In una serie di recenti prove eseguite presso i laboratori petroliferi del governo francese, è stato certificato che la **formula Bardahl** è in **grado di ridurre l'usura**, durante il funzionamento del motore, del 34% rispetto ad un normale lubrificante, e addirittura del 70% nella fase più gravosa, quella dell'avviamento motore.

Bardahl, da sempre alla continua ricerca dell'eccellenza, grazie alle formule esclusive Polar Plus + Fullerene C60 e ad una attenta selezione dei componenti, fornisce prodotti che consentono di **esaltare l'efficienza del motore** garantendo in ogni condizione di guida la **massima protezione di tutti gli organi meccanici lubrificati**.



POLAR PLUS

Molecole polari in grado di fissarsi chimicamente al metallo come micro-calamite e di creare così un **tappeto molecolare uniforme** e molto resistente che si comporta come una **barriera permanente contro gli attriti** interni del motore. Queste molecole consentono di ridurre l'attrito tra due superfici metalliche a tal punto da garantire una **corretta lubrificazione** anche in **accidentale assenza di lubrificante**.



FULLERENE C60

Le molecole di **Fullerene** si comportano come micro cuscinetti a sfera che interponendosi tra le superfici metalliche creano un ulteriore strato di **protezione contro gli attriti**, consentendo di sfruttare al massimo le **potenzialità del motore**, preservandolo al contempo da usura e corrosione. Bardahl è il primo produttore di lubrificanti ad aver messo a punto una formula che sfrutta la chimica del Fullerene C60 in ambito motoristico.



RADIAL POLYMER

Grazie alla sua struttura a stella, il polimero impiegato nei lubrificanti Bardahl assicura una **maggiore resistenza del film lubrificante** all'effetto di taglio, garantendo un **miglior funzionamento della trasmissione**, **maggiori prestazioni a bassa temperatura** ed una maggiore stabilità della viscosità anche dopo lungo esercizio, **aumentando nettamente la longevità** e le performance del lubrificante.

BARDAHL DIGITAL EXPERIENCE

Abbiamo creato per te uno spazio virtuale pensato per soddisfare ogni desiderio di conoscenza e approfondimento del mondo Bardahl e dei suoi prodotti. Scansiona il QR code che trovi sull'etichetta del tuo prodotto ed entra subito nella Bardahl Digital Experience.

TRACCIABILITÀ DEL SINGOLO PRODOTTO

- Garanzia di originalità

CONTENUTI INFORMATIVI

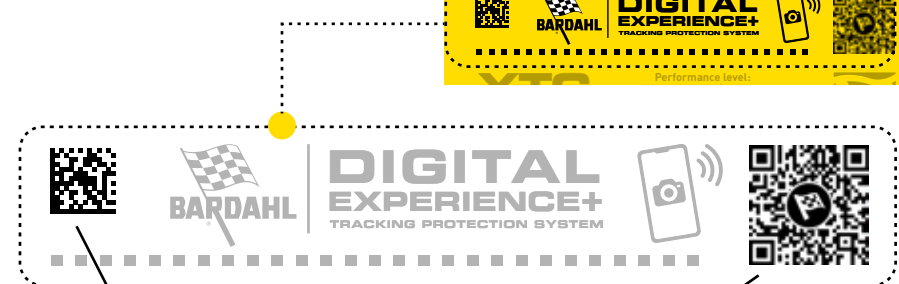
- Video e foto esplicativi di prodotto.
- Informazioni sul lancio di nuovi prodotti e promozioni.

CONTENUTI TECNICI

- Schede tecniche e di approfondimento prodotto nella tua lingua.

COME SI ENTRA NELLA BARDAHL DIGITAL EXPERIENCE?

CON LA LATTA



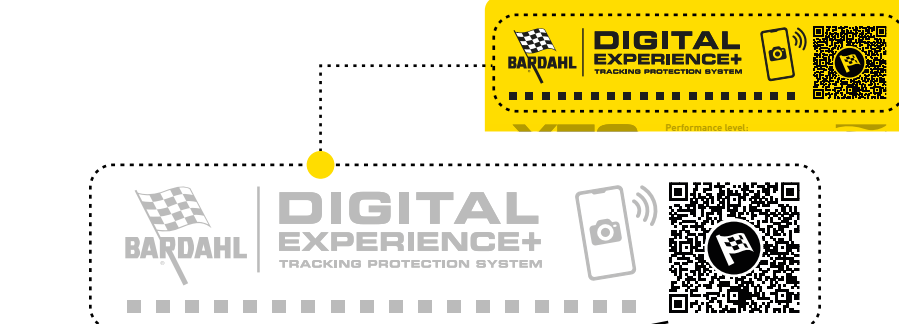
TRACKING

Questo marker permette la tracciabilità del singolo prodotto.

QR CODE

Scansiona il QR Code con la fotocamera del tuo smartphone ed entrerai in una pagina del sito dove troverai contenuti tecnico informativi dedicati al prodotto.

CON IL FLACONE



QR CODE SERIALIZZATO

Scansiona il QR Code con la fotocamera del tuo smartphone ed entrerai in una pagina del sito dove troverai contenuti tecnico informativi dedicati al prodotto. Inoltre questo QR Code consente la tracciabilità del singolo prodotto



GAMMA COMPLETA
LUBRIFICANTI AUTO

> SCOPRI LE NOSTRE LINEE AUTO



LUBRIFICANTI AUTO RACING PERFO



XTR C60 RACING

LUBRIFICANTE SPECIALE
PER IMPIEGHI SPORTIVI
FORMULATO PER MOTORI
RACING O DI ELEVATA
POTENZA.



GAMMA XTR C60 RACING



FORMANCE

L'impiego di pregiatissime basi sintetiche e di speciali **polimeri high shear stability** consente a **XTR C60 Racing** di mantenere **elevata la viscosità dell'olio fino ad altissime temperature**, garantendo una lubrificazione sempre efficace anche in situazioni estreme.

- **Forma un consistente film lubrificante, altamente resistente, su tutte le parti del motore**
- **Limita l'abbassamento di viscosità dell'olio nell'uso racing**
- **Riduce i depositi che si formano alle altissime temperature**

> Ideale nell'uso più sportivo, grazie ad un alto dosaggio della formula Bardahl Polar Plus + Fullerene che incrementa la potenza e le prestazioni del motore proteggendolo da usura e corrosione.

XTR C60 RACING 39.67 5W-50

La viscosità Ultragrade garantisce ottime prestazioni alle alte temperature ed una eccezionale fluidità alle basse temperature.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 5W-50

COD. 306

XTR C60 RACING 39.67 10W-60

La viscosità Ultragrade garantisce prestazioni eccezionali alle altissime temperature e allo stesso tempo un'ottima fluidità alle basse temperature.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 10W-60

COD. 327

XTR C60 RACING 39.67 20W-60

La sua formulazione High-Viscosity garantisce prestazioni eccezionali in termini di protezione del motore ad altissime temperature e sollecitazioni.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 20W-60

COD. 318

LUBRIFICANTI AUTO PREMIUM TECH



TECHNOS XFS

L'ADDITIVAZIONE
SUPPLEMENTARE XFS OFFRE
MASSIMA COMPATIBILITÀ
CON I SISTEMI DI POST
TRATTAMENTO DEI GAS
DI SCARICO E PERMETTE
DI COMPENSARE LA
LIMITATA RESISTENZA
DEL VELO DI OLIO
PROPRIA DEI LUBRIFICANTI
ESTREMAMENTE FLUIDI
A RIDOTTO HTHS.



ESCLUSIVA
FORMULA
POLAR PLUS



ESCLUSIVA
FORMULA
FULLERENE

GAMMA TECHNOS XFS



TECHNOS

I nuovi TECHNOS della linea XFS sono lubrificanti mid SAPS, completamente sintetici e di altissimo pregio - formulato con basi PAO (Polialfaolefine) - dedicati ai motori di auto di ultima generazione ad alta efficienza energetica, dalle elevate prestazioni e a basse emissioni. In particolare, le formulazioni Energy Resource offrono vantaggi in termini di risparmio di carburante e ben si adattano ad essere impiegate laddove i costruttori prevedano per i propri veicoli soluzioni Start e Stop e motorizzazioni ibride.

Migliora la resistenza all'ossidazione, inibisce la formazione dei depositi, contiene agenti anti-usura, anti-scutting e anti-atrito. XFS, eXtra Fluid Shield, conferisce al lubrificante una riserva aggiuntiva di prestazioni ed interviene come uno scudo extra, per la protezione di tutti i componenti del motore.



TECHNOS XFS AV508 0W-20 COD. 365

Dedicato ai motori di ultima generazione del gruppo VAG che richiedono all'olio di superare i severi requisiti di lubrificazione imposti dalla specifica VW 508.00-509.00.

> **Performance level:** SAE 0W-20 / VW 508.00-509.00 / VW TL 52577 / Porsche C20

> **Suitable for use:** ACEA C5/A1-B1

TECHNOS XFS V2AE 0W-20 COD. 366

Dedicato ai motori di ultima generazione Volvo che richiedono all'olio di superare i severi requisiti di lubrificazione imposti dalla specifica VCC RBS0-2AE.

> **Performance level:** SAE 0W-20 / API SN / ACEA C5 / Volvo VCC RBS0-2AE

TECHNOS XFS M2971 0W-20 COD. 371

Dedicato ai motori di ultima generazione Jaguar e Mercedes che richiedono lubrificanti altamente prestazionali SAE 0W-20 di livello JLR 51.5122, MB 229.71, ACEA C5.

> **Performance level:** SAE 0W-20 / API SN / ACEA C5 / JLR 51.5122 / MB 229.71

TECHNOS XFS F950A 0W-30 COD. 367

Dedicato ai motori di ultima generazione che richiedono lubrificanti altamente prestazionali SAE 0W-30 di livello Ford WSS-M2C950-A, ACEA C2.

> **Performance level:** SAE 0W-30 / ACEA C2

Ford WSS-M2C950-A / JLR 03.5007

> **Suitable for use:** Fiat 9.55535-GS1 / Fiat 9.55535 - DS1

TECHNOS XFS PC2312 0W-30 COD. 368

Dedicato ai motori di ultima generazione del gruppo PSA che richiedono all'olio di superare i severi requisiti di lubrificazione imposti dalla specifica B71 2312.

> **Performance level:** SAE 0W-30 / ACEA C2 / PSA B71 2312

TECHNOS XFS AV504 0W-30 COD. 369

Dedicato ai motori di ultima generazione che richiedono lubrificanti altamente prestazionali SAE 0W-30 di livello VW 504.00-507.00, ACEA C3 e Porsche C30.

> **Performance level:** SAE 0W-30 / ACEA C3 / VW 504.00 - 507.00 / Porsche C30

> **Suitable for use:** BMW LL-04 (N20 Performance) / MB 229.51 - 229.31

TECHNOS XFS AV504 5W-30 COD. 308

Dedicato ai motori di ultima generazione che richiedono lubrificanti altamente prestazionali.

> **Performance level:** SAE 5W-30 / API SN / ACEA C3 / MB 229.51 - 229.31

VW 504.00 - 507.00 / BMW LL-04 (N20 Performance) / Porsche C30

TECHNOS XFS C2-C3 5W-30 COD. 342

Dedicato ai motori di ultima generazione che richiedono lubrificanti SAE 5W-30 di livello ACEA C2-C3.

> **Performance level:** SAE 5W-30 / ACEA C2-C3 / API SN-CF / MB 229.52-229.51-229.31-226.5

BMW LL-04 (N20 Performance) / GM Dexos 2 / Renault RN0700-RN0710

TECHNOS XFS C3 5W-40 COD. 350

Dedicato ai motori di ultima generazione che richiedono lubrificanti SAE 5W-40 di livello ACEA C3.

> **Performance level:** SAE 5W-40 / ACEA C3 / API SN / MB 229.52-229.51-229.31

BMW LL-04 (N20 Performance) / Porsche C40 / VW 511.00

GM Dexos 2 / Renault RN0700-RN0710

LUBRIFICANTI AUTO PREMIUM PER



XTC C60

LUBRIFICANTE PREMIUM PERFORMANCE PER MOTORI A BENZINA, ASPIRATI O SOVRALIMENTATI E PER MOTORI DIESEL E TURBODIESEL A INIEZIONE DIRETTA.



ESCLUSIVA
FORMULA
POLAR PLUS



ESCLUSIVA
FORMULA
FULLERENE

GAMMA XTC C60



PERFORMANCE

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità consente a **XTC C60** una eccezionale **resistenza all'ossidazione termica** conferendo al film lubrificante un'efficacia superiore in grado di **resistere** anche alle **altissime temperature**.

> Ideale nella guida sportiva, grazie alla formula Bardahl Polar Plus + Fullerene che incrementa le performance del motore preservandolo dall'usura e dalla corrosione. Bardahl XTC C60 **garantisce un controllo dei depositi e dell'usura** superiore, consente la **massima pulizia** e permette di **estendere la vita del motore** nella massima efficienza.

XTC C60 0W-40

Per motori che richiedono lubrificanti a bassa viscosità.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 0W-40 / ACEA A3-B4 / API SN
VW 502.00-505.00 / MB 229.5-229.3 / Porsche A40
Renault RN0700-RN0710 / Ford 937-A

COD. 300

XTC C60 5W-40

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura e un'immediata lubrificazione all'avviamento.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 5W-40 / ACEA A3-B4 / API SN
VW 502.00-505.00 / MB 226.5-229.3-229.5 / PSA B71 2296
Porsche A40 / Renault RN0700-RN0710 / BMW LL-01

COD. 334

XTC C60 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 10W-40 / ACEA A3-B4 / API SN-CF
VW 502.00-505.00 / MB 229.5 / Renault RN0700-RN0710

COD. 326

XTC C60 10W-50

Per motori a benzina, aspirati o sovralimentati e per motori diesel e turbodiesel ad iniezione diretta.

> **Performance level:** SAE 10W-50 / API SN-CF

COD. 338

XTC C60 15W-50

Ideale nell'uso sportivo, dove è richiesta un'elevata viscosità dell'olio alle alte temperature. Consente un minor consumo di lubrificante.

> **Performance level:** SAE 15W-50 / ACEA A3-B4 / API SN-CF
VW 501.01-505.00 / MB 229.1

COD. 324

XTC C60 20W-50

Ideale nell'uso sportivo, dove è richiesta un'elevata viscosità dell'olio alle alte temperature. Consente un minor consumo di lubrificante.

> **Performance level:** SAE 20W-50 / ACEA A3-B4 / API SL-CF
VW 501.01-505.00 / MB 229.1

COD. 313



LUBRIFICANTI AUTO PREMIUM QUALITY



XTA POLAR PLUS

LUBRIFICANTE PREMIUM
QUALITY AD ALTE
PRESTAZIONI PER MOTORI
A BENZINA, ASPIRATI
O SOVRALIMENTATI
E PER MOTORI DIESEL
E TURBODIESEL
A INIEZIONE DIRETTA.



GAMMA XTA POLAR PLUS



LITY

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri ad alta stabilità consente a XTA Polarplus una eccezionale resistenza all'ossidazione termica conferendo al film lubrificante una **efficacia superiore** in grado di **resistere** anche alle **altissime temperature**.

> Grazie alla formula Bardahl Polar Plus questo prodotto è in grado di offrire una **protezione superiore contro l'usura** e la **corrosione**, garantendo una **maggiore longevità** e **pulizia** per tutti gli organi del motore.

XTA POLAR PLUS 5W-30

Per motori a benzina, aspirati o sovralimentati e per motori diesel e turbodiesel ad iniezione diretta.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 5W-30 / ACEA A3-B4 / API SL-CF / MB 229.5 - 229.3
VW 502.00-505.00 / Renault RN0700 -RN0710

COD. 302

XTA POLAR PLUS C2 5W-30

Per motori benzina e diesel di ultima generazione che richiedono lubrificanti Fuel Economy compatibili con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 5W-30 / ACEA C2 / PSA B712290 (2018)

COD. 301

XTA POLAR PLUS C3-C4 5W-30

Per motori benzina e diesel di ultima generazione equipaggiati con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico che richiedono lubrificanti a basso contenuto di SAPS.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 5W-30 / ACEA C3-C4 / Renault RN0720
MB 229.51-229.31-226.51

COD. 310

XTA POLAR PLUS 5W-40

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura e un'immediata lubrificazione all'avviamento.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 5W-40 / ACEA A3-B4 / API SN-CF
MB 229.5 - 229.3 - 226.5 / VW 502.00-505.00 / Porsche A40
Renault RN0700-RN0710 / PSA B71 2296

COD. 304

XTA POLAR PLUS C3 5W-40

Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura e un'immediata lubrificazione all'avviamento.

> **Performance level:** SAE 5W-40 / ACEA C3 / API SN-CF / MB 229.51 - 229.31 - 226.5
VW 505.00-505.01 / Porsche A40 / Ford 917A
Renault RN0700-RN0710 / GM Dexos 2

COD. 389

XTA POLAR PLUS 10W-40

Soddisfa le richieste della maggior parte dei costruttori.

> **Performance level:** SAE 10W-40 / ACEA A3-B4 / API SN-CF

VW 502.00-505.00 / MB 229.3 / PSA B712300 / Renault RN0700-RN0710

COD. 305

“

**DAL 1939 BARDAHL INVESTE IN RICERCA
E SVILUPPO E SI IMPEGNA AD OFFRIRE
AL MERCATO PRODOTTI ALTAMENTE
TECNOLOGICI E UNICI NEL LORO GENERE**

”



GAMMA COMPLETA LUBRIFICANTI MOTO

> SCOPRI LE NOSTRE LINEE MOTO

MOTORCYCLE OIL TECHNOLOGY



POLAR PLUS

Molecole polari in grado di fissarsi chimicamente al metallo come micro-calamite e di creare così un **tappeto molecolare uniforme** e molto resistente che si comporta come una **barriera permanente contro gli attriti** interni del motore.

Queste molecole consentono di ridurre l'attrito tra due superfici metalliche a tal punto da garantire una **corretta lubrificazione** anche **in accidentale assenza di lubrificante**.



FULLERENE C60

Le molecole di **Fullerene** si comportano come micro cuscinetti a sfera che interponendosi tra le superfici metalliche creano un ulteriore strato di **protezione contro gli attriti**, consentendo di sfruttare al massimo le **potenzialità del motore**, preservandolo al contempo da usura e corrosione.

Bardahl è il primo produttore di lubrificanti ad aver messo a punto una formula che sfrutta la chimica del Fullerene C60 in ambito motoristico.



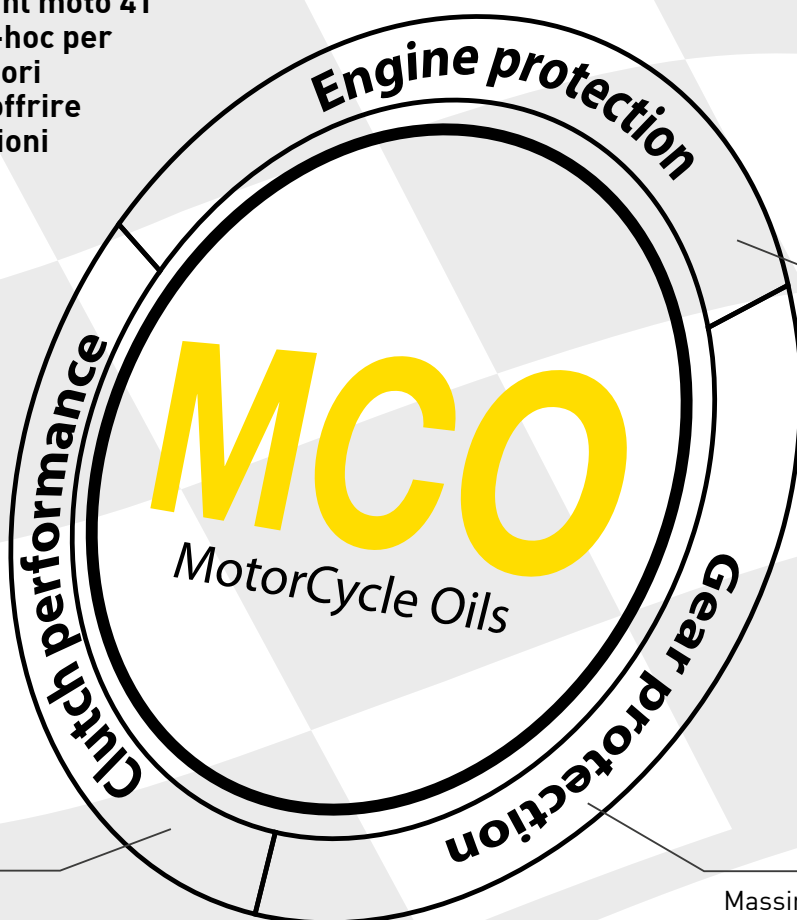
RADIAL POLYMER

Grazie alla sua struttura radiale, il polimero impiegato nei lubrificanti Bardahl assicura una **maggiore resistenza del film lubrificante** all'effetto di taglio garantendo un **miglior funzionamento della trasmissione**, **maggiori prestazioni a bassa temperatura** ed una maggiore stabilità della viscosità anche dopo lungo esercizio, **aumentando nettamente la longevità** e le performance del lubrificante.



MotorCycle Oils - chimica su misura

I lubrificanti Bardahl moto 4T sono sviluppati ad-hoc per applicazioni in motori motociclistici per offrire le migliori prestazioni in termini di:



Engine Wear Protection

Massima protezione e migliore performance del motore

Clutch Performance

Massima performance della frizione

Gear Protection

Massima protezione e migliore performance della trasmissione

LUBRIFICANTI MOTO 4 TEMPI RACING

XT4-R C60

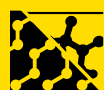
LUBRIFICANTI SPECIALI
SVILUPPATI PER IMPIEGHI
IN CONDIZIONI ESTREME
TESTATI IN AMBITO RACING
NEL MOTOR SPORT.



ESCLUSIVA
FORMULA
POLAR PLUS



ESCLUSIVA
FORMULA
FULLERENE



ESTER & PAO
BASE



RADIAL
POLYMER

GAMMA XT4-R C60





NG PERFORMANCE

Formulati per offrire le massime prestazioni per moto 4T Racing e Hypersport di elevata potenza e per moto Off-road. Idonei per motori sia con cambio integrato che separato, con frizioni a bagno d'olio o a secco.

L'impiego esclusivo di basi PAO ed esteri sintetici nella formulazione e di speciali polimeri (Radial Polymer Structure) ad altissima shear stability, consente ai lubrificanti della gamma XT4-R C60 di mantenere la necessaria viscosità dell'olio in un ampio range di temperature garantendo una lubrificazione sempre efficace, anche nelle situazioni più estreme.

- **MCO Tailored Chemistry - sviluppati su misura per applicazioni motociclistiche e addizionati con Bardahl Polar Plus + Fullerene C60**
- **Contengono polimeri ad altissima resistenza Radial Polymer Structure**
- **Formulati 100% con basi PAO ed esteri sintetici**

XT4-R C60 RACING 39.67 0W-30

Power Improver.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 0W-30 / JASO T 903 for wet clutch

COD. 396

XT4-R C60 RACING 39.67 5W-40

Optimize Engine Power and Performance.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 5W-40 / JASO T 903 for wet clutch

COD. 397

XT4-R C60 RACING 39.67 10W-60

Ultragrade Viscosity.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 10W-60 / JASO T 903 for wet clutch

COD. 347

LUBRIFICANTI MOTO 4 TEMPI SPORT



XT4-S C60

LUBRIFICANTI SPECIALI
DESTINATI AGLI UTENTI PIÙ
ESIGENTI TESTATI IN AMBITO
RACING NEL MOTOR SPORT ED
IDONEI PER IMPIEGHI SPORTIVI.



ESCLUSIVA
FORMULA
POLAR PLUS



ESCLUSIVA
FORMULA
FULLERENE



ESTER & PAO
BASE



RADIAL
POLYMER

GAMMA XT4-S C60



RT PERFORMANCE

Formulati per offrire le massime prestazioni per moto 4T Racing, Hypersport, Sport-tourer e Off-road di elevata potenza. Idonei per motori sia con cambio integrato che separato, con frizioni a bagno d'olio o a secco.

L'impiego di pregiatissime basi sintetiche e di speciali polimeri (Radial Polymer Structure) ad altissima shear stability, consente ai lubrificanti della gamma XT4-S C60 di mantenere la giusta viscosità dell'olio in un ampio range di temperature garantendo una lubrificazione sempre efficace, anche in situazioni estreme.

- **MCO Tailored Chemistry** - sviluppati su misura per applicazioni motociclistiche e addizionati con Bardahl Polar Plus + Fullerene C60
- **Formulati con particolari polimeri ad altissima resistenza Radial Polymer Structure**
- **100% sintetici, contengono basi PAO ed esteri sintetici**

XT4-S C60 5W-30

Esalta le prestazioni del motore permettendo, nella massima affidabilità meccanica, un maggior rendimento del propulsore. Indicato per quei motori che richiedono espressamente lubrificanti estremamente fluidi.

> 100% sintetico

> Performance level: SAE 5W-30 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 356

XT4-S C60 5W-40

Massimizza le prestazioni del motore, assicurando anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione, la superiore protezione del propulsore.

> 100% sintetico

> Performance level: SAE 5W-40 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 355

XT4-S C60 10W-40

Assicura la massima protezione del motore permettendo al tempo stesso un eccellente rendimento energetico.

> 100% sintetico

> Performance level: SAE 10W-40 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 357

XT4-S C60 10W-50

Assicura la massima protezione del motore anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione. Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio per innalzamento eccessivo della temperatura e per diluizione da carburante.

> 100% sintetico

> Performance level: SAE 10W-50 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 358

XT4-S C60 10W-60

Assicura la massima protezione del motore anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione. Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio per innalzamento eccessivo della temperatura e per diluizione da carburante.

> 100% sintetico

> Performance level: SAE 10W-60 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 359



LUBRIFICANTI MOTO 4 TEMPI PREM



XTC C60

LUBRIFICANTI SPECIALI AD ELEVATE PRESTAZIONI TESTATI IN AMBITO RACING NEL MOTOR SPORT E DESTINATI AGLI UTENTI PIÙ ESIGENTI PER IMPIEGHI SPORTIVI E NON.



GAMMA XTC C60





TIUM PERFORMANCE

Formulati per la maggior parte delle moto Hypersport, Sport-tourer e Off-road. Per motori pluricilindrici e monocilindrici di elevata potenza. Ideali per motori sia con cambio integrato che separato, con frizioni a bagno d'olio o a secco.

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri (Radial Polymer Structure) ad alta resistenza, consente ai lubrificanti della gamma XTC C60 di mantenere la giusta viscosità dell'olio in un ampio range di temperature garantendo una lubrificazione sempre efficace, anche nelle condizioni di guida e lubrificazione più impegnative.

- **MCO Tailored Chemistry** - sviluppati su misura per applicazioni motociclistiche e addizionati con Bardahl Polar Plus + Fullerene C60
- **Formulati con particolari polimeri ad altissima resistenza Radial Polymer Structure**
- **100% sintetici**

XTC C60 5W-40

Massimizza le prestazioni del motore, assicurando anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione, la superiore protezione del propulsore.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 5W-40 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 3341

XTC C60 10W-30

Migliora le prestazioni del motore permettendo un maggior rendimento del propulsore. Indicato per i motori che richiedono espressamente lubrificanti a più bassa viscosità.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 10W-30 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 348

XTC C60 10W-40

Assicura la massima protezione del motore permettendo al tempo stesso un eccellente rendimento energetico.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 10W-40 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 3261

XTC C60 10W-50

Assicura la massima protezione del motore anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione. Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio per innalzamento eccessivo della temperatura e per diluizione da carburante. Consente di ridurre il consumo di olio.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 10W-50 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 338

XTC C60 15W-50

Assicura la massima protezione del motore anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione. Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio per innalzamento eccessivo della temperatura e per diluizione da carburante. Consente di ridurre il consumo di olio.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 15W-50 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 3241

XTC C60 SCOOTER 5W-40

Assicura la massima protezione del motore di scooter e maxi-scooter anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione, permettendo al tempo stesso un eccellente rendimento energetico del motore. Particolarmente indicato ove sia richiesta un'elevata fluidità dell'olio a bassa temperatura.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 5W-40 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 362

XTC C60 OFF-ROAD 10W-40

Assicura la massima protezione del motore anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione, permettendo al tempo stesso un eccellente rendimento energetico.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 10W-40 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 351

XTC C60 OFF-ROAD 10W-50

Assicura la massima protezione del motore anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione, mantenendo al contempo un'ottima fluidità alle basse temperature.

Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio causato dall'innalzamento eccessivo della temperatura e dalla diluizione da carburante.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 10W-50 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 340

LUBRIFICANTI MOTO 4 TEMPI QUAL



XTM POLAR PLUS

FORMULATI PER LA MAGGIOR PARTE DELLE MOTO
HYPERSPORT, SPORT-TOURER,
OFF-ROAD E SCOOTER.



GAMMA XTM POLAR PLUS





ITY PERFORMANCE

Per motori pluricilindrici e monocilindrici di elevata potenza. Idonei per motori sia con cambio integrato che separato, con frizioni a bagno d'olio* o a secco.

L'impiego di basi sintetiche, basi altamente raffinate e ad alto indice di viscosità (Radial Polymer Structure) ad alta resistenza, consente ai lubrificanti della gamma XTM di mantenere la giusta viscosità dell'olio in un ampio range di temperature garantendo una lubrificazione sempre efficace, anche in situazioni più critiche di lubrificazione.

- **MCO Tailored Chemistry** - sviluppati su misura per applicazioni motociclistiche e addizionati con Bardahl Polar Plus
- **Formulati con particolari polimeri ad altissima resistenza** Radial Polymer Structure
- **Advanced Synthetic Blend**

**Ad eccezione del prodotto XTM 10w30 Scooter non idoneo per motori con frizione a bagno d'olio.*

XTM POLAR PLUS 10W-40

Assicura la massima protezione del motore anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione, permettendo al tempo stesso un eccellente rendimento energetico.

> **Performance level:** SAE 10W-40 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 339

XTM POLAR PLUS 15W-50

Assicura la massima protezione del motore anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione. Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio causato dall'innalzamento eccessivo della temperatura e dalla diluizione da carburante. Permette di ridurre al minimo il consumo di lubrificante.

> **Performance level:** SAE 15W-50 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 344

XTM POLAR PLUS 20W-50

Assicura la massima protezione del motore anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione. Particolarmente indicato ove sia necessario un maggior controllo del decadimento della viscosità dell'olio causato dall'innalzamento eccessivo della temperatura e dalla diluizione da carburante. Permette di ridurre al minimo il consumo di lubrificante.

> **Performance level:** SAE 20W-50 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 360

XTM POLAR PLUS SCOOTER 5W-40

Per i motori 4T di Scooter e Maxi-Scooter. Assicura la massima protezione del motore anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione, permettendo al tempo stesso un eccellente rendimento energetico del motore. Particolarmente indicato ove sia richiesta un'elevata fluidità dell'olio a bassa temperatura.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 5W-40 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 363

XTM POLAR PLUS SCOOTER 10W-40

Per i motori 4T di Scooter e Maxi-Scooter. Assicura la massima protezione del motore anche nelle condizioni più critiche di lubrificazione, permettendo al tempo stesso un eccellente rendimento energetico.

> **Performance level:** SAE 10W-40 / API SN / JASO MA - MA2

COD. 361

XTM POLAR PLUS SCOOTER 10W-30

Per motori 4 tempi di Scooter e Maxi-Scooter senza frizione a bagno d'olio, raffreddati ad aria o a liquido che richiedono lubrificanti a bassa viscosità e in grado di soddisfare i requisiti JASO MB.

> **100% sintetico**

> **Performance level:** SAE 10W-30 / API SN / JASO MB

COD. 379

LUBRIFICANTI MOTO 2 TEMPI RACING

KXT RACING

OLIO TECNOLOGICAMENTE AVANZATO AD ELEVATE PRESTAZIONI, STUDIATO PER IMPIEGHI SPORTIVI DI MOTO 2T.



La sua formulazione rivoluzionaria inaugura una nuova generazione di oli sintetici. La formula Bardahl Polar Plus, unitamente all'uso di specifici esteri sintetici, trasmette all'olio una maggiore adesività sulle superfici metalliche. Questo garantisce la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più gravose condizioni d'impiego. Inoltre, riducendo l'attrito fra le parti del motore, ne aumenta la potenza. KXT è formulato con particolari additivi a basso contenuto di ceneri, che assicurano la **massima protezione** e una **maggiore pulizia al motore**. Per i requisiti di detergenza e lubricity, supera ampiamente i limiti previsti dalla JASO FD.

> 100% sintetico

> Viscosity grade: SAE 60

COD. 221

KXT OFF-ROAD

LUBRIFICANTE SPECIALE DESTINATO AD UN USO SPORTIVO SVILUPPATO PER MOTORI 2T IMPIEGATI NEL CROSS, NELL'ENDURO E NEL TRIAL OPERANTI AD ELEVATO NUMERO DI GIRI E SOTTOPOSTI AD ESERCIZIO SEVERO.



Formulato con esteri sintetici e speciali esteri complessi ad altissima viscosità che conferiscono all'olio superiori proprietà anti-grippaggio ed EP tali da assicurare la lubrificazione ottimale del motore e allo stesso tempo permettere una combustione "pulita", libera da depositi. Gli additivi low ash di nuova generazione ad alto potere detergente impiegati nella formulazione consentono di mantenere pulite le parti più calde del gruppo termico ed evitare l'accumulo dei depositi che tendono a bloccare i segmenti nelle gole del pistone (ring stick) e provocare usure anomale del cilindro. Contiene l'esclusiva formula Bardahl Polar Plus in grado di **ridurre drasticamente gli attriti su tutte le parti motore**.

È un lubrificante non pre-diluito adatto ad essere impiegato nella benzina per la preparazione manuale della miscela secondo le percentuali di impiego consigliate dal costruttore e derivate dalla ricerca ottimale della carburazione.

> Utilizzo: Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio. Per miscelazione manuale.

> Viscosity grade: SAE 50

COD. 229



NG PERFORMANCE

KXT KART

LUBRIFICANTE SPECIALE AD ELEVATE PRESTAZIONI, DESTINATO AD UN USO SPORTIVO E SVILUPPATO PER MOTORI 2T KART OPERANTI AD ELEVATISSIMO NUMERO DI GIRI E SOTTOPOSTI AD ESERCIZIO SEVERO.



Formulato con esteri sintetici e speciali esteri complessi ad altissima viscosità che conferiscono all'olio superiori proprietà anti-grippaggio ed EP tali da assicurare la lubrificazione ottimale del motore e allo stesso tempo permettere una combustione "pulita", libera da depositi. La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore.

KXT Kart è omologato dalla **Commissione Internazionale Karting (CIK-FIA)**

➤ **Contiene olio di ricino.**

➤ **Utilizzo:** Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio. Per miscelazione manuale.

➤ **Viscosity grade:** SAE 60

COD. 230

LUBRIFICANTI MOTO 2 TEMPI PREM



KTS COMPETITION

**È UN LUBRIFICANTE
COMPLETAMENTE SINTETICO
SPECIFICO PER MOTORI 2T
AD ALTE PRESTAZIONI DI
MOTO STRADALI, ENDURO,
FUORISTRADA, QUAD,
MOTOSLITTE E SCOOTER
SOTTOPOSTI AD ESERCIZIO
SEVERO ED OPERANTI AD
ELEVATO NUMERO DI GIRI.**



Ideale per sistemi di lubrificazione automatici e DFI (Direct Fuel Injection). La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore. L'uso di speciali esteri sintetici garantisce una superiore protezione al motore. KTS Competition, additivato con **Bardahl Octane Booster** e **speciali componenti friction modifier**, permette di **aumentare la potenza del motore** massimizzandone le prestazioni. Adatto anche per la preparazione manuale della miscela seguendo le prescrizioni del costruttore.

> Utilizzo: per sistemi di miscelazione automatica.

> 100% sintetico

> Performance level: API TC / JASO FD / ISO-L-EGD

COD. 220



IUM PERFORMANCE



KGR INJECTION

LUBRIFICANTE PREMIUM PERFORMANCE SPECIFICO PER MOTORI 2T AD ALTE PRESTAZIONI DI MOTO STRADALI, ENDURO, FUORISTRADA, QUAD, MOTOSLITTE E SCOOTER, SOTTOPOSTI AD ESERCIZIO SEVERO ED OPERANTI AD ALTO NUMERO DI GIRI.



Ottimale per i sistemi di lubrificazione automatici e DFI (Direct Fuel Injection). È formulato con speciali basi sintetiche ad alta viscosità tali da assicurare una lubrificazione sempre efficiente e allo stesso tempo permettere una combustione ottimale e "pulita", libera da depositi.

Gli additivi impiegati nella formulazione, a basse ceneri e ad alto potere detergente, consentono di **mantenere pulite le parti più calde del gruppo termico inibendo l'accumulo dei depositi sulla candela, sulle luci e sulle valvole di scarico, tra gola del pistone e fascia elastica.**

Contiene l'esclusiva formula anti-attrito Bardahl Polar Plus in grado di formare una pellicola molecolare lubrificante che, fissandosi chimicamente sul metallo, crea una barriera di protezione permanente riducendo drasticamente gli attriti e le usure su tutte le parti lubrificate. Adatto anche per la preparazione manuale della miscela seguendo le prescrizioni del costruttore.

> Performance level: API TC / JASO FD / ISO-L-EGD

COD. 226

LUBRIFICANTI MOTO 2 TEMPI PREM



SCOOTER INJECTION

LUBRIFICANTE AD ALTE PRESTAZIONI SVILUPPATO PER I MODERNI MOTORI 2T DI SCOOTER RAFFREDDATI AD ARIA O ACQUA. IDEALE PER SISTEMI DI MISCELAZIONE AUTOMATICI E ADATTO ALLA PREPARAZIONE MANUALE DELLA MISCELA SEGUENDO LE PRESCRIZIONI DEL COSTRUTTORE.



La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore. Formula "low ash": riduce i depositi di alta temperatura, massima compatibilità con i catalizzatori. Assicura una maggiore pulizia al motore e una minore fumosità allo scarico.

> Utilizzo: per sistemi di miscelazione automatica o manuale.

> Performance level: API TC / JASO FD / ISO-L-EGD
COD. 201



IIUM QUALITY



VBA SYNT

LUBRIFICANTE AD ALTE PRESTAZIONI CHE OFFRE UNA ELEVATA FLESSIBILITÀ DI UTILIZZO, FORMULATO PER UNA AMPIA GAMMA DI MOTORI 2 TEMPI INSTALLATI SU SCOOTER, MOTO, PICCOLI VEICOLI COMMERCIALI E ATTREZZATURA DA GIARDINAGGIO IN GENERE.



La formula Bardahl Polar Plus garantisce la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore. Alto potere lubrificante e detergente per la massima pulizia del motore. Riduce le emissioni di fumo, la formazione dei depositi carboniosi nel motore e nel sistema di scarico. Protegge gli organi meccanici dall'usura e dalla corrosione.

> Utilizzo: per sistemi di miscelazione automatica o manuale.

> Performance level: API TC

COD. 202

**“ DAL 1939 BARDAHL INVESTE IN RICERCA
E SVILUPPO E SI IMPEGNA AD OFFRIRE
AL MERCATO PRODOTTI ALTAMENTE
TECNOLOGICI E UNICI NEL LORO GENERE ”**



FLUIDI TRASMISSIONE

TRASMISSIONI MANUALI E AUTOMATICHE

> SCOPRI L'OLIO TRASMISSIONI E DIFFERENZIALI

OLIO TRASMISSIONI E DIFFERENZIALI

GEAR OIL 4005 LS



Lubrificante sintetico per ingranaggi specifico per i differenziali autobloccanti dei veicoli ad alte prestazioni, stradali e fuoristrada, per i quali sono richiesti lubrificanti con caratteristiche Limited Slip. Le straordinarie caratteristiche EP e AW (Estreme Pressioni e anti-usura), la speciale additivazione Limited Slip e l'estrema resistenza al degrado da esercizio lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide tradizionali ed autobloccanti fortemente sollecitati e nei sistemi di ingranaggi esposti per lungo tempo a temperature elevate.

- **Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi**
- **Eccellente protezione contro la ruggine e la corrosione**
- **Maggior efficienza della trasmissione, migliora il risparmio di carburante**
- **Eccezionali prestazioni alle basse temperature**
- **Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**
- **Inibisce la formazione di schiuma**
- > **100% sintetico**

> Performance level:

SAE 75W-140 / API GL-5 / MT-1 / Mack GO-J
SAE J2360

COD. 426

GEAR OIL 4005



Lubrificante Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture sportive. Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) e l'estrema resistenza al degrado da esercizio lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide fortemente sollecitati e nei sistemi di ingranaggi esposti per lungo tempo a temperature elevate.

- **Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi**
- **Maggior efficienza della trasmissione**
- **Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**
- **Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri**
- > **100% sintetico**

> Performance level:

SAE 75W-90 / API GL-5 e API GL-4 / MT-1 / SAE J2360
MIL-PRF-2105E / MAN M 3343 Type S - M 341 Type E-3
DAF / Iveco / Scania STO 1:0 /
MB 235.8 / Arvin Meritor / Mack GO-J / ZF TE-ML 02B, 05B,
07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B

COD. 430

T&D SYNTHETIC OIL



Lubrificante Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture e veicoli commerciali. Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide anche se soggetti a forti carichi e operanti in severe condizioni di esercizio.

- **Massima protezione degli ingranaggi** contro l'usura e i forti carichi
- **Maggior efficienza della trasmissione**
- **Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**
- **Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri**

> Performance level:

SAE 75W-90 / API GL-5 e GL-4 / MT-1
COD. 425

T&D OIL



Lubrificante Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture e veicoli commerciali. Le straordinarie caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni) lo rendono adatto all'utilizzo in tutti i sistemi di ingranaggi fortemente caricati e operanti in severe condizioni di esercizio e di lubrificazione critica, quali differenziali ipoidi, assali di veicoli pesanti e riduttori finali.

- **Massima protezione degli ingranaggi** contro l'usura e i forti carichi
- **Maggior efficienza della trasmissione**
- **Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**
- **Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri**

> Performance level:

SAE 80W-90
API GL-5 e GL-4 / MT-1
COD. 421

SAE 85W-140
API GL5 e GL4 / MT1
COD. 423

SAE 80W-90 LS
API GL-5
COD. 422

OLIO TRASMISSIONI

DCTF SPEED MULTIVEHICLE



Fluido completamente sintetico Multi-Vehicle formulato per la maggior parte delle trasmissioni automatiche a doppia frizione in bagno d'olio di auto. In particolar modo adatto ad essere impiegato nelle trasmissioni W-DCT (DSG, PDK, DKG, EDC, ecc) utilizzate dalle principali case automobilistiche.

- **Migliore efficienza e reattività della trasmissione**
- **Cambi marcia rapidi, morbidi e massimo comfort di guida**
- **Superiore protezione degli ingranaggi e dei cuscinetti contro l'usura e i forti carichi**
- **Superiore resistenza contro il degrado, l'ossidazione termica e le sollecitazioni di taglio, mantiene pulita la trasmissione ed ogni sua parte lubrificata.**
- **Permette di estendere al massimo l'intervallo di cambio olio come previsto dal costruttore**
- **Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali estreme**
- **Massima flessibilità d'impiego, consente di coprire gran parte delle applicazioni W-DCT presenti sul mercato e con risultati superiori anche rispetto agli stessi "genuine oil"**
- **Prestazioni di alta compatibilità con le guarnizioni**
- **Formulato completamente con basi sintetiche**

> Suitable for use:

Audi VW TL 052 182, TL 052 529, TL 055 529, TL 052 513 (per Audi DL501 lubrifica anche la trasmissione manuale) • **BMW** (Getrag) 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477 [BMW DCTF-1] • **Citroen Peugeot** 9734.S2 **Ferrari** TF DCT-F3 • **Fiat** BOT 341 • **Ford /Getrag** M2C936A [BOT 341] • **Mercedes** 236.21, 236.25 • **Mitsubishi** MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • **Nissan** Ford M2C936A • **Porsche** [ZF] 999.917.080.00 [FFL-3] • **Renault** BOT 450 • **Volvo** 1161838, 1161839

COD. 427

CVTF SPEED MULTIVEHICLE



BARDAHL CVTF SPEED MULTIVEHICLE è un fluido completamente sintetico Multi-Vehicle formulato per essere impiegato nelle maggior parte delle trasmissioni automatiche a variazione continua di ultima generazione, siano esse a cinghia o a catena utilizzate dai principali costruttori Americani, Asiatici ed Europei.

- **Migliore efficienza della trasmissione**
- **Superiori caratteristiche di durabilità delle corrette proprietà di frizione e superiori prestazioni antivibrazione**
- **Massima protezione contro l'usura degli ingranaggi, delle pulegge, di cinghia e catena**
- **Superiore resistenza contro il degrado, l'ossidazione termica e le sollecitazioni di taglio**
- **Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali estreme**
- **Massima flessibilità di utilizzo**
- **Eccelsa compatibilità con le guarnizioni e con i materiali normalmente impiegati nelle trasmissioni CVT**
- **Formulato completamente con basi sintetiche**

> Suitable for use:

Audi VW Audi Multitronic, TL52116 [G 052 516], TL 521 80 [G 052 180 A2] • **BMW MINI COOPER** EZL 799/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154 • **Daihatsu** AMMIX CVT DFE, AMMIX CVT Fluid DC, AMMIX CVT Fluid DFC, TC • **Dodge Jeep Chrysler** NS-2 / **MOPAR** CVT+4 • **Chery** CVT • **Ford** CVT30, MERCON C, CVT23 • **Fiat** Tutela Car CVT N.G • **Fujijyuuko** i-CVT FG • **GM / Saturn** DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714 • **Honda** HMMF (without starting clutch), HCF2, Z-1 (without starting clutch), CVT (not recommended for any Honda with starting clutch) • **Hyundai Kia** CVT-1, SP III (CVT model) • **Idemitsu** CVTS-EX1 • **Lexus** Fluid TC, Fluid FE • **Mazda** JWS3320 • **Mercedes** 236.20 • **MG Rover** EM-CVT • **Mini Cooper** EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1 • **Mitsubishi** CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), CVTF-J4/-J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4/J4+), Diaqueen SP-III (CVT model only), CVTF ECO J4 • **Nissan** NS-1, -2, 2V, -3, N-CVT • **Punch** CVT-EX1 • **Renault** Elf Matic CVT, CVT CK/SK/FK • **Shell** Green1V • **Subaru** iCVT FG, ECVT, Lineartronic chain CVT, CVT II, K0425Y0710 & K0425Y0711 Fluid, Lineartronic High Torque [HT] CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700, NS-2 • **Suzuki** CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, NS-2, CVT Green 1& 2, CVT Green 1V • **Toyota** CVTFTC, CVTFEE • **Volvo** CVT 4959 • **Zoty** CVTS

> e-mobility car - suitable for use:

Toyota THSII • **Jatco** CVT 8 Hybrid

COD. 439

ATF SPEED D-III H PLUS



BARDAHL ATF SPEED D-III H PLUS è un fluido completamente sintetico Multi-Vehicle formulato per essere impiegato nella maggior parte delle trasmissioni automatiche e delle idroguidi di auto e veicoli commerciali per le quali il costruttore prescrive fluidi di tipo ATF.

- **Migliore efficienza della trasmissione**
- **Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura**
- **Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica, mantiene pulita la trasmissione ed ogni sua parte lubrificata**
- **Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali estreme**
- **Permette di estendere al massimo l'intervallo di cambio olio come previsto dal costruttore**
- **Massima flessibilità d'impiego**
- **Formulato completamente con basi sintetiche**

> Suitable for use:

Audi VW G 052 025 (09M), G 052 990 (09A), G 052 162
BMW LT41141, LA2634, ETL 7045, 8072B
Chrysler +3, +4 / **Ford** M, MV / **GM** D-IIIE, D-IIIG, D-IIIH
Honda Z1 • **Hyundai/KIA** SP-III • **Jaguar** Idemitsu K17
JASO 1A • **Land Rover** Texaco N402 • **Mazda** ATF M-III, M5
MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12
Nissan Matic D, J, K • **Subaru** ATF, plus ATF-HP
Toyota T-III, T-IV • **Allison** C4, TES-295 /
Caterpillar TO-2 / **MAN** 339V1, 339Z2 / **Voith** H55.6335
Volvo 97340, 97341 / **ZF** TE-ML 03D, 04D, 14A, 14B, 17C

COD. 438

ATF SPEED D-III G



BARDAHL ATF SPEED D-III G è un fluido formulato espressamente per essere impiegato nelle trasmissioni automatiche e nelle idroguidi di auto e veicoli commerciali per le quali il costruttore prescrive fluidi di tipo ATF di livello GM D-IIIG.

- **Migliore efficienza della trasmissione**
- **Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura**
- **Maggior longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione**
- **Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**

> Performance level - Suitable for use:

Ford M, TASA / **GM** D-IIIG, D-IIIE, D-IID
MB 236.9 • **Allison** C4 / **MAN** 339V1, 339Z1 / **Voith** H55.6335
Volvo 97340, 97341 / **ZF** TE-ML 03D, 04D, 09, 14A, 17C

COD. 436

OLIO TRASMISSIONI

ATF X-SPEED UNIVERSAL



BARDAHL ATF X-SPEED MULTIVEHICLE è un fluido completamente sintetico, Multi-Vehicle universale, formulato per essere impiegato nelle trasmissioni automatiche di auto, sia di ultimissima generazione ad elevato numero di rapporti (a 6 e più velocità), sia tecnologicamente meno recenti a 3, 4 e 5 rapporti per le quali il costruttore prescrive comunque fluidi ATF altamente prestazionali.

- Migliore efficienza della trasmissione, eccellenti proprietà di fuel-economy
- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica, mantiene pulita la trasmissione ed ogni sua parte lubrificata
- Rendimento costante per lungo tempo ed alle temperature ambientali estreme
- Permette di estendere al massimo l'intervallo di cambio olio come previsto dal costruttore
- Massima flessibilità d'impiego
- Formulato completamente con basi sintetiche

> Suitable for use:
DIII / DVI*

COD. 437

* Per le specifiche complete visita il sito bardahl.it o consulta il folder dedicato.

MTF 75W80 / 75W90



BARDAHL MTF è un fluido Multi-Vehicle per autoveicoli, completamente sintetico, fuel economy, sviluppato per incontrare le esigenze di lubrificazione della maggior parte delle trasmissioni manuali e dei gruppi cambio-differenziale lubrificati in blocco per le quali sono richieste prestazioni API GL-4 premium (Gear Protection & Synchroniser Performance).

- Massima protezione degli ingranaggi e dei cuscinetti contro l'usura, i forti carichi e la corrosione
- Maggior efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori, le guarnizioni e tutti i materiali generalmente impiegati nelle trasmissioni manuali
- Estrema flessibilità d'impiego, copre le richieste dei più importanti costruttori Europei, Asiatici ed Americani
- Formulato completamente con basi sintetiche

> Suitable for use MTF 75W80:

SAE 75W-80 • API GL-4 premium (Gear Protection & Synchroniser Performance) • BMW MTF LT-2, MTF LT-3, MTF LT-4 • FIAT MZ1, MZ6, MZ7 • Ford WSS-M2C-200C, WSS-M2C-200D2, WSS-M2C-186A • GM W16612 (dry DCT), 1940004, 19259104 (BOT 303), 1940182, 1940764, 1940768 • HONDA MTF, MTF-II, MTF-III • MTF 235.10 • MTF 94 • NISSAN MT-XZ, MT-XZTL(JRType) • PSA B71 2316, 2330 (EZL 848) • Tranself NfJ, NfP, TRJ, TRT, TRZ, TRP, TRX • VOLVO 97308, 97309 • VW G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 512 (dry DCT), G 052 726, G 060 726, G 052 527 A2, G 070 726 A2, G 50

COD. 428

> Suitable for use MTF 75W90:

SAE 75W-90 • API GL-4 premium (Gear Protection & Synchroniser Performance) • BMW MTF LT-4 • FIAT MZ1 • Ford WSD-M2C200-C • GM 19040182, 1940764, 1940768 • MTF 94 • VW G 50

COD. 429

GEAR BOX



Lubrificante completamente sintetico formulato per le trasmissioni delle moto 4 tempi e 2 tempi con lubrificazione del cambio separata dal motore e frizione a bagno d'olio. Formulato con tecnologia Bardahl Polar Plus + Fullerene e chimica specifica MCO Tailored Chemistry System ottimizzata per le trasmissioni motociclistiche.

- **Massima efficienza della trasmissione, innesti morbidi e precisi**
- **Massima protezione e durata degli ingranaggi, cuscinetti e frizione**
- **Formulato con polimeri ad alta Shear Stability, Radial Polymer Structure**
- **100% sintetico**

> Performance level:

API SL / JASO MA - MA2
SAE 10W-30 COD. 402
SAE 10W-40 COD. 405

T-OIL EP



Lubrificante per trasmissioni e sistemi di ingranaggi di moto e scooter che richiedono oli con prestazioni EP SAE 80W 90. Le eccellenti caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni), anti-usura e anti-schiuma, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione degli ingranaggi anche quando fortemente caricati e nelle più gravose condizioni d'impiego.

- **Spiccate prestazioni EP**
- **Massima protezione degli ingranaggi**
- **Maggior efficienza della trasmissione**
- **Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione**
- **Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica**

> Performance level:

SAE 80W-90 / API GL-4 e GL-5
COD. 404

“

**DAL 1939 BARDAHL INVESTE IN RICERCA
E SVILUPPO E SI IMPEGNA AD OFFRIRE
AL MERCATO PRODOTTI ALTAMENTE
TECNOLOGICI E UNICI NEL LORO GENERE**

”



ADDITIVI

> SCOPRI GLI ADDITIVI

ADDITIVI TRATTAMENTI OLIO

ANTI-WEAR TREATMENT

Trattamento antiattrito per olio motore



COD. 153



Trattamento concentrato, formulato per incrementare le prestazioni antiusura e antiattrito degli oli motore. Contiene una formula unica a base di molecole di Fullerene in grado di rivestire le parti meccaniche del motore e formare un resistente film antiattrito ad estreme pressioni contro l'usura e la corrosione.

- **Protegge il motore dall'usura anche nelle situazioni di lubrificazione limite; avviamento a freddo ed esercizio severo**
- **Esalta le prestazioni del motore migliorandone il rendimento meccanico**
- **Diminuisce le temperature di esercizio**
- **Favorisce il risparmio di carburante**

B2 OIL TREATMENT

Trattamento olio motore



COD. 142



Trattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafilamento dell'olio in camera di combustione.

- **Diminuisce il consumo di lubrificante**
 - **Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura**
 - **Aumenta la capacità di carico del film lubrificante**
 - **Migliora il rendimento del motore e le proprietà anti-attrito e anti-usura dell'olio**
 - **Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio**
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel.

NO SMOKE

Trattamento anti fumo allo scarico



COD. 143



Trattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafilamento dell'olio in camera di combustione.

- **Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio**
 - **Diminuisce il consumo di lubrificante**
 - **Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura**
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel.

T&D ADDITIVE

Trattamento olio cambio e trasmissioni



COD. 140



Trattamento anti-usura, anti-attrito ed EP per oli trasmissioni manuali e differenziali. Consente di migliorare la protezione, le prestazioni ed il rendimento del sistema meccanico anche quando fortemente sollecitato e in condizioni di lubrificazione limite.

- **Massima protezione contro l'usura degli ingranaggi e degli organi meccanici**
 - **Maggior efficienza della trasmissione e del differenziale**
 - **Riduce l'attrito e la temperatura di esercizio**
 - **Riduce la rumorosità**
- Non utilizzare nei meccanismi in cui il costruttore sconsiglia l'uso di additivi modificatori del coefficiente di attrito.



ENGINE STOP LEAK

Stop perdite olio motore



COD. 145

Formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta del motore e per ripristinarne il potere sigillante.

- **Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero**

- **Compatibile con tutti gli oli motore sintetici e minerali**

➤ Adatto a tutti i motori benzina e diesel aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con i dispositivi di post trattamento dei gas di scarico e quelli alimentati a GPL e a metano.

HYDRAULIC VALVE LIFTERS

Punterie idrauliche



COD. 151



Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel circuito di lubrificazione e nelle punterie idrauliche ripristinando il corretto funzionamento del treno valvole.

- **Ristabilisce il corretto funzionamento delle punterie idrauliche diminuendone il rumore di funzionamento**

- **Migliora la lubrificazione e il rendimento meccanico degli organi della distribuzione proteggendoli dall'usura**

- **Incrementa le prestazioni EP dell'olio**

➤ Adatto a tutti i motori benzina e diesel aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con i dispositivi di post trattamento dei gas di scarico.

AUTO-TRANSMISSION STOP LEAK

Stop perdite servosterzo



COD. 152

Formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta della scatola del cambio automatico e del servosterzo e per ripristinarne il potere sigillante.

- **Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero**

➤ Adatto a essere impiegato con oli tipo Dexron.

ENGINE TUNE-UP

Pulitore motore



COD. 147

Formulato specificamente per garantire una pulizia rapida ed efficace del motore.

- **Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel motore e nel sistema di lubrificazione**

- **Ripristina le prestazioni del motore liberando dallo sporco il treno valvole, le punterie e i segmenti**

➤ Adatto a tutti i motori a benzina e diesel.

ADDITIVI TRATTAMENTI DIESEL

DIESEL INJECTOR CLEANER

Pulitore iniettori diesel



COD. 122



Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione del sistema di alimentazione dei motori diesel. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori.

- **Libera i fori di iniezione dai depositi** permettendo l'ottimale pulverizzazione del gasolio
- **Lubrifica gli iniettori e la pompa del gasolio evitando il grippaggio anche in presenza accidentale di acqua**
- **Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti**

> Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa).

WATER REMOVER

Disperdente d'acqua per gasolio e benzina



COD. 106

Previene e risolve i problemi connessi alla presenza di acqua nel carburante (gasolio e benzina).

- **Disperde l'acqua contenuta nel carburante garantendo la sicura e ottimale alimentazione del motore**
- **Protegge il sistema di alimentazione e il motore dalla ruggine e dalla corrosione**
- **Impedisce il grippaggio degli iniettori e il danneggiamento della pompa di alimentazione**
- **Inibisce la formazione di ghiaccio nel carburatore e nel filtro del carburante**

> Adatto a tutti i motori diesel e benzina, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione.

TOP DIESEL

Trattamento multifunzionale gasolio



COD. 120



Additivo multifunzionale, formulato specificamente per migliorare le prestazioni dei carburanti diesel.

- **Mantiene i fori di iniezione liberi dai depositi** permettendo l'ottimale pulverizzazione del gasolio
- **Lubrifica la pompa ad alta pressione e gli iniettori**
- **Protegge nel tempo il sistema di alimentazione dagli effetti negativi dell'acqua (corrosione e ruggine)**
- **Migliora il rendimento del motore favorendo il risparmio di carburante e la riduzione delle emissioni inquinanti**

> Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa).

HOT FUEL

Anticongelante per gasolio



COD. 121

Trattamento preventivo anti-gelo formulato per migliorare la fluidità e il punto di filtrabilità dei carburanti diesel alle basse temperature.

- **Inibisce la formazione dei cristalli di paraffina nel gasolio**
- **Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione**
- **In funzione del dosaggio e del tipo di gasolio, permette avviamenti fino a temperature inferiori a - 25°C**



DPF CLEANER

Pulitore filtro antiparticolato



COD. 113

Permette la rigenerazione del filtro del particolato ed il mantenimento del corretto valore di pressione differenziale all'interno del dispositivo.

- Pulisce il filtro antiparticolato
- Maggior durata di FAP e DPF
- Rigenerazione efficace

STABILIZZANTE CARBURANTE

Stabilizzante per diesel e benzina



COD. 112

Additivo per benzina e gasolio, formulato per evitare il degrado del carburante quando stoccato per lungo tempo in serbatoi o cisterne.

> Adatto anche ai carburanti agricoli.

> **Modalità d'uso:** 150 ml trattano 50 litri di carburante.

DAB 132

Additivo BIO-REMOVER concentrato per diesel



COD. 123093

DAB 132 è un potente additivo estremamente concentrato. Eliminando i microrganismi che proliferano nei gasoli contaminati, DAB 132 previene il deterioramento del carburante e la formazione dei depositi.

- Il suo potente principio attivo lo rende particolarmente indicato per trattare gasoli soggetti ad elevata proliferazione di microrganismi.
- Grazie al suo effetto disperdente, inoltre, riduce l'aggregazione del materiale organico residuo limitando i fenomeni di accumulo dei depositi e di occlusione dei filtri.
- Adatto a tutti i carburanti diesel, biocarburanti e oli combustibili.

Uso ristretto agli utilizzatori professionali / Restricted to professional users.

DAB 186

Additivo BIO-REMOVER di lunga durata per diesel



COD. 123046

DAB 186 è un potente additivo ad ampio spettro di azione che previene il deterioramento del carburante e la formazione di depositi a lungo termine eliminando i microrganismi che proliferano nei gasoli contaminati.

- Grazie al suo principio attivo di lunga durata, DAB 186 risulta indicato nei casi in cui le condizioni ambientali, la tipologia di stoccaggio e lo stato di manutenzione della cisterna favoriscano la naturale proliferazione dei microrganismi nel carburante.
- Adatto a tutti i carburanti diesel, biocarburanti e oli combustibili.

Uso ristretto agli utilizzatori professionali / Restricted to professional users.

ADDITIVI TRATTAMENTI BENZINA E

FUEL INJECTOR CLEANER

Pulitore iniettori benzina



COD. 101

Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione del sistema di alimentazione dei motori a benzina. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi.

- **Pulisce gli iniettori consentendo l'ottimale polverizzazione del carburante**
 - **Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione**
 - **Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti**
 - **Protegge e lubrifica l'impianto di alimentazione**
- Adatto ai motori a benzina ad iniezione tradizionale PFI e a iniezione diretta.

INSTEAD OF LEAD

Protettivo sedi valvole



COD. 103

Additivo formulato per la protezione delle valvole e le loro sedi dall'usura.

- **Preserva dall'usura precoce le valvole, le loro sedi e la parte alta del cilindro**
 - **Incrementa notevolmente le proprietà lubrificanti della benzina**
 - **Reintegra la scarsa lubrificazione causata dalle alimentazioni con carburanti GPL e metano**
- Adatto ai motori a benzina e a doppia alimentazione benzina-gas GPL e Metano.

OCTANE BOOSTER

Elevatore ottano



COD. 104018



Additivo formulato per incrementare il numero di ottano della benzina ed esaltare al massimo le prestazioni del motore.

- **Maggior ripresa, accelerazione e potenza**
 - **Riduce il "battito in testa"**
 - **Favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina**
 - **Inibisce i fenomeni di accensione anticipata e di post accensione**
 - **Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura**
- Particolarmente indicato per motori sportivi e di elevata potenza specifica.

TOP BENZINA

Trattamento multifunzionale benzina



COD. 107



Additivo multifunzionale per benzina.

- **Mantiene puliti gli iniettori consentendo l'ottimale polverizzazione del carburante**
 - **Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione**
 - **Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione**
 - **Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti**
- Adatto ai motori a iniezione tradizionale PFI e a iniezione diretta GDI.

RADIATORI

LPG ADDITIVE

Trattamento GPL



COD. 614

LPG ADDITIVE è un prodotto per la pulizia dell'impianto di alimentazione di veicoli a GPL. Grazie alla sua innovativa formulazione, permette di ripristinare il regolare funzionamento del motore. L'azione detergente di LPG Additive si realizza grazie ai suoi principi attivi che vanno ad inglobare gli inquinanti presenti nel GPL e ad eliminarli portandoli in camera di combustione. Preservando il regolatore di pressione ed il relativo filtro dall'accumulo di residui e prevenendo il deterioramento della membrana elastomerica, mantenendola pulita e sufficientemente elastica, permette il mantenimento di un flusso di GPL ottimale e regolare, assicurando la massima efficienza di combustione. Risolve le perdite di potenza dovute all'intasamento degli iniettori, dei filtri e delle valvole di aspirazione, rimuovendo i depositi e contrastandone la formazione.

COOLING SYSTEM FAST FLUSH

Pulitore radiatori



COD. 161

Trattamento per la pulizia e la disincrostazione dei circuiti di raffreddamento a liquido delle autovetture.

- **Rimuove i depositi e le impurità causate dalla ruggine e dal calcare**
- **Dissolve le morchie, i depositi di grasso e olio**
- **Ripristina l'efficienza del circuito di raffreddamento**
- **Massima compatibilità con tutti gli elementi che compongono il sistema di raffreddamento**
- **Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale)**

OCTANE BOOSTER MOTORCYCLE

Elevatore ottano



COD. 104011



Incrementa istantaneamente il numero di ottano della benzina di 4-5 punti e porta ad una combustione controllata e più uniforme.

- **Maggior ripresa, accelerazione e potenza**
- **Riduce il "battito in testa"**
- **Favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina**
- **Inibisce il fenomeno della post-accensione causato dai depositi nella camera di combustione**
- **Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura**
 - Particolarmente indicato per motori sportivi e di elevata potenza specifica.

COOLING SYSTEM STOP LEAK

Anti-perdite radiatori



COD. 160

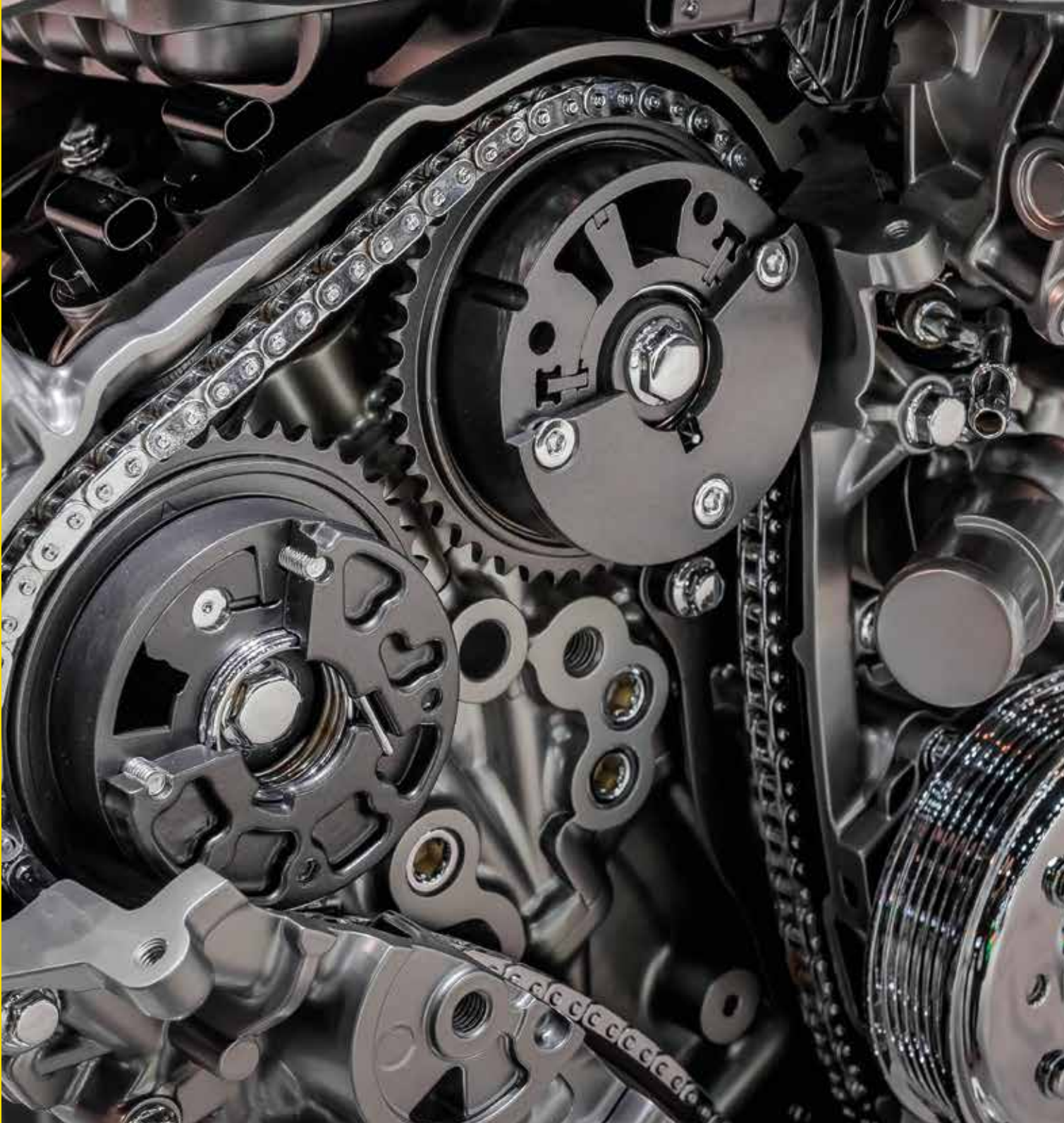
Arresta e previene le perdite e i trasudamenti di liquido dal radiatore, dai manicotti, dalle connessioni e dai raccordi dell'impianto di raffreddamento.

- **Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale)**
- **Resiste alle alte temperature, pressioni e vibrazioni**
- **Massima compatibilità con tutti gli elementi e i materiali che compongono il sistema di raffreddamento**

“

**DAL 1939 BARDAHL INVESTE IN RICERCA
E SVILUPPO E SI IMPEGNA AD OFFRIRE
AL MERCATO PRODOTTI ALTAMENTE
TECNOLOGICI E UNICI NEL LORO GENERE**

”



MANUTENZIONE

› SCOPRI I PRODOTTI PER LA MANUTENZIONE

MANUTENZIONE MOTORE, GRASSI

PULITORE CARBURATORI

Spray



COD. 612

Formulato per la pulizia interna ed esterna del carburatore e del sistema di aspirazione dei motori a carburatori e a iniezione. Libera dallo sporco i condotti di aspirazione e i corpi farfallati ristabilendo il funzionamento del sistema di alimentazione.

- Rimuove rapidamente ed efficacemente grasso, olio, morchie e depositi carboniosi
- Risolve il problema del minimo irregolare e dei vuoti di accelerazione
- Contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni inquinanti
- Non danneggia i componenti in plastica e in gomma

EGR VALVE CLEANER

Pulitore valvole EGR



COD. 624

Elimina fuliggini, depositi carboniosi e di olio, gomme e vernici dalle valvole di aspirazione e dalla valvola EGR.

- Pulisce l'impianto di aspirazione e il flussometro
- Ristabilisce la circolazione dell'aria verso la camera di combustione ed elimina i vuoti all'accelerazione
- Assicura una combustione perfetta
- Riduce i consumi
- Compatibile con i filtri antiparticolato e le marmitte catalitiche

ELECTRICAL CONTACT CLEANER

Pulitore contatti elettrici



COD. 610

Detergente per contatti elettrici: deterge, disossida, protegge. Particolarmente efficace per la pulizia di materiale elettrico ed elettronico.

- Disossida ed elimina la solfatazione dei contatti elettrici
- Ristabilisce le costanti dielettriche ed elimina i falsi contatti
- Respinge l'acqua
- Dissolve ed elimina grasso, olio, polvere e sporco
- Si asciuga molto rapidamente, lasciando le superfici asciutte e pulite

DEGRAISSANT SPRAY

Sgrassante spray



COD. 674

Sgrassante polivalente secco, senza cloro ad essiccaggio rapido. Da utilizzare prima dell'incollatura per assicurare la sigillatura dei pezzi meccanici. Da utilizzare prima dell'applicazione di un giunto per una perfetta aderenza.

- Sgrassante dielettrico
- Adatto per la pulizia di tutti i componenti meccanici ed attrezzature elettriche

E LUBRIFICANTI

SPEEDY GASKET

Sigillante universale



COD. 816

Sigillante universale estremamente resistente, studiato per essere impiegato in sostituzione di qualunque tipo di guarnizione preformata, in applicazioni nel campo automobilistico e industriale.

- **Resistente agli oli e alla maggior parte delle sostanze chimiche**
- **Asciuga rapidamente senza colare**
- **Permette la tenuta di accoppiamenti e carter anche in presenza di temperature estreme (da - 50°C a + 260°C)**

AIR FILTER SPECIAL OIL

Trattamento per filtri in spugna



COD. 701

Olio speciale per il trattamento dei filtri aria in spugna. Prodotto professionale concentrato, indispensabile per le competizioni. I polimeri contenuti in questo prodotto permettono di trattenere le insidiose particelle solide e liquide sollevate dal fondo stradale e disperse nell'ambiente impedendone l'afflusso al motore. La prediluizione in solvente gli conferisce superiori proprietà di penetrazione, adesività e facilità nell'impiego.

- **Massima adesività per una superiore capacità filtrante**
- **Trattamento lunga durata**
- **Formula concentrata (oltre 15 trattamenti)**

ANTI-SEIZE SPRAY

Pasta lubrificante



COD. 679

Anti-Seize Spray è una pasta lubrificante e di montaggio a base di rame, senza piombo, per temperature molto elevate, con un'altissima percentuale di costituenti solidi inorganici. Fornisce una protezione di lunga durata per tutti i componenti meccanici di macchinari e parti del motore che si muovono lentamente.

Anti-Seize Spray crea un film lubrificante tra le superfici garantendo una protezione di lunga durata e prevenendo la saldatura di parti metalliche causata da estreme pressioni e temperature, il grippaggio, la corrosione, la ruggine, favorendo anche il montaggio e smontaggio di viti, bulloni e dadi.

M.P.G.

Grasso multiuso



COD. 502



Grasso multiuso al litio di qualità superiore, rinforzato con potenti additivi EP (Estreme Pressioni) ed anti-usura.

- **Potente azione lubrificante ed EP**
- **Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione**
- **Protegge le superfici dall'umidità e dagli agenti esterni**
- **Resiste all'azione dilavante dell'acqua**

→ **Classificazione:** NLGI 2

MANUTENZIONE SPRAY E OLIO FOR

B.R.O. PENETRATING OIL

Sbloccante ad alta penetrazione



COD. 671

Olio penetrante che riduce l'ossidazione; de-grippante e lubrificante molto potente.

- **Penetra per capillarità in profondità nei meccanismi più grippati**
- **Forma una pellicola lubrificante che facilita lo smontaggio**
- **Protegge dall'ossidazione e dalla ruggine**
- **Possiede proprietà "Dewatering"**

K9

Spray multiuso



COD. 602



Lubrificante spray multiuso ad alto potere lubrificante, riduce l'attrito e l'usura, permette un'azione di protezione contro gli agenti esterni e l'umidità. Contiene agenti chimici ad azione penetrante con caratteristiche EP (Estreme Pressioni) che consentono al prodotto di rivestire le parti metalliche di una pellicola lubrificante e protettiva. Consente inoltre di svitare facilmente i dadi bloccati da ossidazione o di rendere funzionanti i perni bloccati.

- **Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione**
- **Protegge nel tempo i componenti e le superfici metalliche**

HIGH SPEED CHAIN

Spray adesivo per catene (moto strada)



COD. 600



Lubrificante spray ad alta adesività e capacità lubrificante, espressamente formulato per tutti i tipi di catene fortemente sollecitate e operanti ad altissimi regimi di rotazione.

- **Potente azione lubrificante ed EP (Estreme Pressioni)**
- **Elevata adesività alle maglie della catena**
- **Allunga la vita della catena, delle corona e del pignone**
- **Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione**
- **Resiste all'azione dilavante dell'acqua**

FOAMY CHAIN LUBE

Spray schiumoso per catene (moto off-road)



COD. 601



Lubrificante spray ad alta penetrazione e capacità lubrificante, espressamente formulato per tutti i tipi di catene fortemente sollecitate. Contiene speciali sostanze che in fase di erogazione determinano la formazione di una schiuma penetrante sulla catena in grado di far giungere il lubrificante in profondità tra le maglie.

- **Potente azione lubrificante ed EP (Estreme Pressioni)**
- **Formula "Foamy" per una elevatissima penetrazione**
- **Superiore potere anti-usura, anti-ruggine e anti-corrosione**
- **Resiste all'azione dilavante dell'acqua**

BRAKE & PARTS CLEANER

Pulitore freni e parti metalliche



COD. 606

Pulisce e rimuove i depositi che si accumulano sugli elementi dell'impianto frenante (disco, pinza, tamburo, ecc.) e della frizione. Elimina grasso, olio e morchie dalle superfici senza lasciare residui.

- Agisce e si asciuga rapidamente senza lasciare traccia
- Riduce i rumori dovuti all'accumulo di sporco sugli elementi frenanti
- Sgrassante efficace per la pulizia di catene, organi meccanici, motori elettrici, ecc.

BCS 400

Lubrificante secco



COD. 678

BCS 400 è un lubrificante secco per meccanismi sottoposti a forti sollecitazioni.

- Ottimo per la lavorazione in ambiente con polveri abrasive.
- Lubrificazione pulita (non macchia).
- Proprietà EP (resistenza ai carichi estremi; saldatura 400 kg per il film secco) e antiusura.
- Preserva dall'ossidazione e dalla corrosione.

XTF FORK SYNTHETIC OIL

Formula Racing Extra Fluid ad altissimo indice di viscosità (> di 350)



COD. 445



Fluido speciale, di qualità superiore, testato nelle competizioni e sviluppato per esaltare le prestazioni di forcelle e ammortizzatori di moto racing.

- Formula racing Extra-Fluid
- Altissimo indice di viscosità (> di 350)
- Prestazioni elevate e uniformi in ogni condizione di impiego
- Comfort di guida e precisione di funzionamento della sospensione
- Massima protezione degli organi meccanici dall'usura, dalla corrosione e dalla ruggine
- Spiccate proprietà anti-schiuma e di compatibilità con gli elastomeri

XTF FORK



Fluido di qualità superiore progettato per esaltare le prestazioni di forcelle e ammortizzatori di moto hypersport, sport-tourer, on/off-road.

- Prestazioni elevate e uniformi in ogni condizione di impiego
- Comfort di guida e precisione di funzionamento della sospensione
- Massima protezione degli organi meccanici dall'usura, dalla corrosione e dalla ruggine
- Spiccate proprietà anti-schiuma e compatibilità con gli elastomeri.

> Performance level:

SAE 5W COD. 440 • SAE 10W COD. 442 • SAE 15W COD. 443
SAE 20W COD. 444

“

**DAL 1939 BARDAHL INVESTE IN RICERCA
E SVILUPPO E SI IMPEGNA AD OFFRIRE
AL MERCATO PRODOTTI ALTAMENTE
TECNOLOGICI E UNICI NEL LORO GENERE**

”



ALTRO

> SCOPRI TUTTI GLI ALTRI PRODOTTI BARDAHL

FLUIDI SPECIALI

BRAKE FLUID DOT 4 RACING



COD. 719

Racing Brake Fluid è uno speciale fluido DOT4 da corsa per sistemi frenanti e frizioni idraulici che richiedono un fluido freni ad alte prestazioni. È particolarmente adatto per resistere alle alte temperature generate da dischi in carbonio, ceramica o acciaio. 100% sintetico.

Racing Brake Fluid grazie al suo punto di ebollizione elevato (328°C) e ad un elevato punto di ebollizione umido (205°C), molto superiore ai normali fluidi freni convenzionali (DOT 4 e DOT 5.1), permette una frenata efficace anche in condizioni di utilizzo estremo e mantiene un livello di frenata efficiente in condizioni di umidità contrastando il fenomeno del "vapor-lock".

Racing Brake Fluid non è compatibile con fluidi per freni a base di silicone o minerali.

> **Performance level:** SAE J1703, US FMVSS 116 DOT4.

BRAKE FLUID DOT 4 LV - DOT 5.1 - DOT 4



COD. 718

Fluido sintetico per impianti frenanti e servocomandi di auto, moto e veicoli commerciali per i quali sono richiesti dal costruttore fluidi con prestazioni SAE J1704 Low Viscosity, FMVSS 571.116 DOT 4 e ISO 4925 Classe 6.

- **L'alto punto di ebollizione permette la massima efficienza dell'impianto frenante anche quando sottoposto a un impiego intenso e prolungato**
- **Il punto di scorrimento, eccezionalmente basso, assicura il corretto funzionamento del sistema frenante anche alle temperature ambientali più basse**
- **Massima protezione dei componenti metallici dalla corrosione, dalla ruggine e dall'usura**
- **Elevata compatibilità con gli elastomeri**

> **Performance level:** **BRAKE FLUID DOT 5.1 COD. 721:** SAE J1704, FMVSS 571.116 DOT 5 e ISO 4925 Classe 5.1 • **BRAKE FLUID DOT 4 COD. 720:** SAE J1704, FMVSS 571.116 DOT 4 e ISO 4925 Classe 4.

COOLANT HOA TECH

Hybrid Organic Acid Technology



COD. 740

Liquido refrigerante anticongelante, prediluito e pronto all'uso, a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di motori ad alte prestazioni di moto, scooter, quad che richiedono fluidi premium di tipo HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento. Adatto sia ai motori di ultima generazione con parti in lega di alluminio sia a quelli di generazione meno recente. Esente da nitriti, ammine e fosfati.

> **Performance level:** ASTM D3306, ASTM D4985, BS 6580:2010, AFNOR NF R15-601, SAE J1034, CUNA NC 956-16, NATO S 759, VW/TL 774-C.

COOLANT OA TECH

Organic Acid Technology



COD. 739

Liquido refrigerante anticongelante, prediluito e pronto all'uso, a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di motori ad alte prestazioni di moto, scooter, quad che richiedono fluidi premium "long life" di tipo OAT (Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento. Particolarmente indicato per i motori di ultima generazione, soprattutto quelli con parti in lega di alluminio e lega di magnesio. Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati.

> **Performance level:** ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D6210, BS 6580:2010, AFNOR NF R15-601, SAE J1034, CUNA NC 956-16, NATO S 759, VW/TL 774-D/F.



ANTIFREEZE HOA TECH

Hybrid Organic Acid Technology - Concentrate



COD. 742

Liquido refrigerante anticongelante concentrato a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi di tipo HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). Esente da nitriti, ammine e fosfati.

> Performance level:

ASTM D3306, ASTM D4985, BS 6580:2010, AFNOR NF R15-601, SAE J1034, CUNA NC 956-16, NATO S 759, VW/TL 774-C (SFU G11), MB 325.0, MAN 324 NF.

ANTIFREEZE OA TECH

Organic Acid Technology - Concentrate



COD. 745

Liquido refrigerante anticongelante concentrato a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi "long life" di tipo OAT (Organic Acid Technology). Particolarmente indicato per i motori di nuova generazione, soprattutto quelli con parti in alluminio e lega leggera. Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati.

> Performance level:

ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D6210, BS 6580:2010, AFNOR NF R15-601, SAE J1034, CUNA NC 956-16, NATO S 759, VW TL 774-D/F (SFU G12 / G12+), MB 325.3, MAN 324 SNF, MTU MTL 5048.

ANTIFREEZE SI-OA TECH

Si-Organic Acid Technology - Concentrate



COD. 752

Liquido refrigerante anticongelante concentrato a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi "long life" di tipo Si-OAT (Silicate Organic Acids Technology). Particolarmente indicato per i motori di nuova generazione, soprattutto quelli con parti in alluminio e lega leggera. Esente da nitriti, ammine e fosfati.

> Performance level: ASTM D 3306, ASTM D 4985, AFNOR R 15-601, BS 6580:2010, SAE J 1034, FVW Heft R 443, CUNA NC 956-16, JIS K 2234, KSM 2142, NATO S 759, UNE 26361-88, EMPA, E/L 1415c. VW TL 774-G (SFU G12++), MB 325.5, MAN Si-OAT.

ANTIFREEZE OA TECH PLUS

Organic Acid Technology high alkaline reserve - Concentrate



COD. 751

Liquido refrigerante anticongelante concentrato a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi "long life" di tipo OAT (Organic Acid Technology) provvisti di una più elevata riserva alcalina. Particolarmente indicato per i motori di nuova generazione, soprattutto quelli con parti in alluminio e lega leggera. Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati.

> Performance level: ASTM D 3306, ASTM D 4985, AFNOR R 15-601, BS 6580:2010, SAE J 1034, FVW Heft R 443, CUNA NC 956-16, JIS K 2234, KSM 2142, NATO S 759, UNE 26361-88, EMPA, E/L 1415c. VW TL 774-D/F (SFU G12 e G12+), MB 325.3, MAN 324 SNF, MTU MTL 5048, PSA B 715110.

GARDEN E PRODOTTI VARI

VBA GARDEN PLUS



COD. 270



Lubrificante ad alte prestazioni specifico per motori 2T di motoseghe e attrezzature da giardinaggio. Per miscelazione manuale.

- Massima protezione anti-grippaggio
 - Specifico per motori che lavorano a regimi elevati e prolungati nel tempo
 - Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio
 - Massima pulizia del motore e della candela
- > Performance level: API TC

GARDEN POWER TOOLS 4T



COD. 354



Lubrificante per motori a benzina 4T installati su tagliaerba, decespugliatori, generatori di corrente e attrezzature da giardinaggio in genere.

- Massima protezione contro l'usura
 - Specifico per motori che operano prolungatamente a regimi elevati di rotazione e ad alta temperatura
 - Elevata resistenza contro il degrado termico per ossidazione
 - Garantisce maggiore longevità e pulizia a tutte le parti meccaniche
- > Performance level: API SJ / CH-4 / SAE 15W-40

GARDEN POWER TOOLS 2T



COD. 204



Lubrificante ad alte prestazioni specifico per motori 2T di motoseghe e attrezzature da giardinaggio. Preparazione manuale della miscela al 2% o secondo le prescrizioni del costruttore.

- Massima protezione contro usura e grippaggio
 - Specifico per motori che operano prolungatamente a regimi elevati di rotazione
 - Massima pulizia del motore e delle candele
 - Riduce la fumosità allo scarico
 - Permette una rapida ed agevole miscelazione con la benzina
- > Performance level: API TC / JASO FD / ISO-L-EGD
Husqvarna 254XPG Chainsaw

CHAIN OIL



COD. 261



Olio biodegradabile specifico per la lubrificazione e la protezione di barre e catene di motoseghe.

- Massima protezione della catena
- Ottima resistenza ed adesività del film lubrificante
- Elevata proprietà antigrippante e antiossidante
- Eccellente fluidità alle basse temperature
- Alto indice di viscosità ed elevato potere filante
- Non contiene né oli rigenerati né olio minerale
- Adatto ad un uso professionale



LIQUIDO LAVAVETRI CONCENTRATO

Liquido lavavetri concentrato al profumo di mela verde



COD. 744

È un liquido "concentrato" e profumato da aggiungere all'acqua lavavetri nello specifico serbatoio.

- **Innocuo per le guarnizioni del parabrezza, pulisce, sgrassa, disinfetta e protegge il circuito lavavetri evitando le incrostazioni**
- **Protezione antigelo - 20°C (a seconda del dosaggio)**

HAND CLEANER

Pasta lavamani a PH neutro



COD. 760

Pasta lavamani in grado di penetrare in profondità nei pori. A base di lanolina, protegge e cura la pelle lasciando le mani profumate, fresche e pulite.

Indispensabile in ogni officina meccanica.

- **Toglie facilmente olio, grasso, inchiostro, vernice, catrame, bitume, ecc.**
- **Tre grammi sono sufficienti per una pulizia profonda**
- **Dermatologicamente testato, è esente da alcali ed è a PH neutro**

RIPARA E RIPARTI

Ripara pneumatici da 135 mm a 195mm



COD. 613

Per riparare dalle forature gomme di automobili, motocicli, rimorchi, roulotte.

- **Ripara e gonfia immediatamente il pneumatico senza utensili e senza smontare**
- **Compatibile con tutti i tipi di pneumatici con o senza camera d'aria (tubeless)**
- **Ripara pneumatici da 135 a 195 mm**

TORBA ELCOSORB

Agente assorbente selettivo



COD. 813

È un agente che assorbe rapidamente e selettivamente tutti i derivati degli idrocarburi, una vasta gamma di prodotti chimici, tutti i carburanti, oli e inchiostri tipografici a base d'olio, versati o fuoriusciti, sia sul terreno compatto che nell'acqua. È una torba naturale trattata in modo speciale, biodegradabile, galleggiante e idrorepellente con un potere assorbente dell'800%. Il prodotto risponde alla normativa vigente DL n° 22 DEL 5/02/97.

“

**DAL 1939 BARDAHL INVESTE IN RICERCA
E SVILUPPO E SI IMPEGNA AD OFFRIRE
AL MERCATO PRODOTTI ALTAMENTE
TECNOLOGICI E UNICI NEL LORO GENERE**

”



DISTRIBUITO DA:



www.ciriolodynamic.it



info@ciriolo.it



Ciriolo Dynamic



[ciriolodynamic](https://www.instagram.com/ciriolodynamic)

Sede Operativa: Zona P.I.P 73030 Ortelle (Le)
Tel. 0836 959211 – WhatsApp 320 2328043